

Communiqué de presse

Le capteur de batterie intelligent (IBS): les informations cruciales concernant l'état de la batterie en un clin d'œil

Le capteur de batterie intelligent de Hella et le chargeur de batterie intelligent de Hobby contribuent activement à la gestion d'énergie dans les caravanes et les mobil-homes

Aartselaar, octobre 2011. Hella et le fabricant de caravanes Hobby ont lancé un système sophistiqué sur le marché afin de surveiller l'état de la batterie dans les caravanes et les mobil-homes. Le capteur de batterie intelligent (IBS) de Hella est le centre d'un système de chargement de batteries conçu par Hobby pour des batteries de cabine. Il soutient activement la gestion de l'énergie, enregistre l'état actuel de la capacité encore disponible dans la batterie, le temps de fonctionnement restant et mesure sa vieillissement. Ainsi des surprises désagréables sont évitées.

Qui ne connaît pas la situation suivante ? Juste avant de partir en vacances, la batterie du mobil-home ou de la caravane est entièrement chargée et tout fonctionne d'une façon normale. Les premiers jours de vacances, tout se passe bien, puis subitement la batterie coupe. Plus rien ne fonctionne. La cause ? Puisque la batterie est soumise à l'usure, il n'est plus possible de recharger la batterie à sa capacité complète de 100%. Le système IBS de Hella permet de mesurer la capacité restant qui se trouve effectivement dans la batterie. Dans le mobil-home, l'écran en couleurs du système de contrôle IBS, qui est également approprié pour le montage par après, vous informe de l'état exact de la batterie : en couleur verte pour la capacité effective de la batterie en pourcentage, en couleur rouge pour la capacité qui n'est plus disponible en raison de l'usure de la batterie. Dans les caravanes, ces informations sont affichées sur un panneau de commande polyvalent de Hobby. Ainsi il est possible de voir si un chargement normal de la batterie suffit ou si la



Communiqué de presse

batterie doit être remplacée avant que vous partiez en vacances. Le système de contrôle IBS n'indique pas seulement à temps quand il faut remplacer la batterie mais soutient également activement la gestion d'énergie de manière que la mise en marche des différents appareils peut être adaptée à l'état de charge de la batterie. Ce qui est plus important que jamais vu la haute consommation des appareils de confort dans les véhicules actuels.

Le grand écran en couleurs (55 mm x 60 mm) ne montre non seulement l'usure de la batterie et sa capacité exacte, mais également combien d'heures, de minutes et de secondes la batterie sera encore en fonctionnement en cas d'une consommation identique. Quand la capacité restante devient critique, l'effet de débranchement de quelques appareils peut être vu directement sur l'écran. Le système de contrôle IBS mesure et surveille de façon précise la tension (Volt), le courant (Ampère) et la température actuelle.

Dans les véhicules Hobby équipés de régulateur de charge et d'un paquet 'Autark', le chargement de la batterie a toujours lieu dans des conditions optimales ce qui permet un chargement de la batterie à 100%. Ceci résulte en 2 effets positifs : d'une part le temps de chargement est réduite de 30%, d'autre part le processus de chargement optimisé augmente la durée de vie de la batterie. Toutes les informations peuvent être sélectionnées à l'aide d'un menu simple en allemand ou en anglais.

Le système de contrôle IBS fonctionne à l'aide d'un logiciel performant qu'on utilise déjà depuis des années dans différents véhicules de la catégorie supérieure. Le système de contrôle IBS est par conséquent adapté à tous les types de batteries courantes (p.ex. GEL, AGM ou des autres batteries de démarrage standards). Ceci permet l'application du système de contrôle IBS dans des conditions extrêmes. Des algorithmes sophistiquées et plusieurs graphiques

Communiqué de presse

pour des différents types de batteries affichent des informations particulièrement précises.

Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt :

Hella est une entreprise familiale indépendante d'envergure mondiale, avec plus de 23.000 travailleurs et 70 sites dans plus de 30 pays. Le groupe Hella développe et produit des composants et des systèmes dans le domaine de la technologie de l'éclairage et de l'électronique pour l'industrie automobile. Le groupe possède aussi l'une des plus grandes organisations commerciales du monde, spécialisée dans les pièces, les accessoires, le diagnostic et les services pour le secteur automobile. Diverses entreprises en joint venture conçoivent et produisent des modules de véhicules, des systèmes de climatisation et des réseaux de bord complets. Avec plus de 3.200 collaborateurs dans le domaine de la recherche et du développement, Hella est l'un des principaux pionniers de l'innovation sur le marché. De plus, avec un chiffre d'affaires de 3,6 milliards d'euros pour l'exercice 2009/2010, le groupe Hella compte parmi les 50 premiers fournisseurs automobiles actifs dans le monde entier et parmi les 100 principales entreprises industrielles allemandes.

Vous trouverez également ce communiqué de presse sur le site www.Hella.be > Grossistes > Presse et le matériel photographique correspondant peut être obtenu via l'intermédiaire ci-dessous.

Vous trouverez également ce communiqué de presse sur le site www.Hella.be > Grossistes > Presse et le matériel photographique correspondant peut être obtenu via l'intermédiaire ci-dessous.

De plus amples informations sont disponibles auprès de :

Hella NV/SA

Benjamin Van Rompaey
Marketing & Communication
Langlaarsteenweg 168
2630 Aartselaar / Belgique
Tél.: +32 (0)3-870.36.69
Fax: +32 (0)3-870.36.63
benjamin.van.rompaey@Hella.com
www.Hella.be