

## mega macs 66 : le premier système de diagnostic à concept de réparation en temps réel

**Aartselaar, mai 2011.** Au salon automobile d'Amsterdam, Autovak, Hella Gutmann Solutions présentait le nouveau mega macs 66, dont le lancement sur le marché belge est prévu à partir de ce mois-ci. Le mega macs 66 est le nouveau standard dans le domaine du diagnostic automobile. Un design sobre, un grand écran tactile et une communication sans fil constituent seulement quelques caractéristiques de ce nouveau produit. Cet appareil high-tech moderne offre à l'utilisateur toutes les fonctions imaginables de mesure et de diagnostic, ainsi qu'une identification rapide des pièces à travers une seule interface utilisateur. Le mega macs 66 est non seulement un appareil de diagnostic, mais également une interface d'assistance en temps réel lors des travaux de réparation, ce qui en fait un pionnier sur le plan des concepts de réparation de véhicules. Il est dès lors parfaitement logique que le mega macs 66 figure parmi les trois principaux nominés pour le Prix de l'Innovation Varta 2011.

L'utilisateur est guidé à travers une masse impressionnante de systèmes automobiles de manière à atteindre, par le chemin le plus court, la cible souhaitée. A cet effet, le mega macs 66 extrait les données et informations utiles contenues dans le boîtier de contrôle électronique (ECU) du véhicule et recherche des informations en ligne via les banques de données HGS, avec des liens vers par exemple des catalogues de pièces basés sur Tec-Doc.

### Diagnostic assisté avec schémas électriques interactifs

Après la lecture des codes de défauts du véhicule à l'aide du mega macs 66 et activation de la fonction d'aide à la réparation, le processus d'analyse de la cause du défaut a lieu plus rapidement que d'habitude. Pour chaque code de défaut lu, toutes les causes possibles



# Communiqué de presse

sont triées par ordre de probabilité statistique et des suggestions détaillées de réparation sont affichées à l'écran pour les trois défauts les plus fréquents. Il en résulte un gain de temps appréciable pour l'utilisateur, vu que celui-ci devait auparavant examiner tous les codes de défauts mémorisés dans l'ECU du véhicule.

La sélection du véhicule au moyen du 'Code Identification Véhicule' et les étiquettes (labels) assignées automatiquement aux composants, schémas d'implantation et schémas électriques représentent également un gain de temps considérable. De plus, tous les paramètres actuels du véhicule et les valeurs de consigne mémorisés dans le boîtier électronique sont affichés à côté des composants sur les schémas électriques. Des écarts dans les valeurs ou une absence de signal peuvent être identifiés d'un coup d'œil. Un simple clic sur le composant défectueux permet d'ouvrir une fenêtre avec des diagrammes, des descriptions et des suggestions de réparation (y compris les numéros corrects des composants de remplacement). L'utilisateur peut voir en une fraction de seconde quel composant est à l'origine du signal de défaut ainsi que la cause de celui-ci. En cas de dommages mécaniques au moteur, le nouveau test de compression numérique permet de faire un premier bilan en quelques étapes simples.

Lorsque l'utilisateur ne trouve pas de solution à l'aide de la fonction 'Repair Plus', la fonction 'Repair Plus Flat' lui offre une assistance supplémentaire. Une pression sur l'icône 'Aide' à l'écran tactile permet de demander l'aide d'un spécialiste Hella Gutmann. Les données spécifiques au véhicule contenues dans la mémoire tampon de diagnostic du mega macs sont alors envoyées automatiquement au serveur HGS. Un expert du helpdesk technique aide ensuite l'utilisateur à trouver la solution souhaitée, par téléphone ou par courriel avec une suggestion de réparation.

# Communiqué de presse

## **Extension du mega macs 66 avec des modules externes**

La construction modulaire du mega macs 66 permet d'ajouter à tout moment par la suite des modules de service adaptés. De telles applications, par exemple un oscilloscope de première classe ou des modules de diagnostic pour véhicules électriques, peuvent être installées aisément dans les 3 fentes prévues à l'avant de l'appareil.

La version standard du mega macs 66 est équipée d'un module de communication avec le véhicule. Bien que ce module puisse être retiré de l'appareil et connecté directement au véhicule, il assure également la communication sans fil via Bluetooth entre le mega macs et le système du véhicule. Des interfaces Bluetooth supplémentaires sont intégrées dans l'appareil, de sorte qu'une communication avec l'ordinateur et le réseau Internet sans fil est possible.

Les spécialistes du diagnostic qui souhaitent plus qu'un simple appareil de diagnostic intelligent avec des codages, des réglages de base, des remises à zéro, des représentations de paramètres et des tests d'actuateurs, peuvent aussi y brancher un module oscilloscope à 2 canaux de la dernière génération. Il s'agit en l'occurrence d'un des oscilloscopes numériques les plus performants qui existent sur le marché. Parmi ses caractéristiques figurent un processeur spécial et des canaux séparés galvaniquement, deux conditions essentielles pour obtenir une image claire et limpide des systèmes CAN-BUS les plus rapides. Bien entendu, l'oscilloscope peut également être utilisé en mode lent.

## **Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt :**

Hella est une entreprise familiale indépendante d'envergure mondiale, avec plus de 23.000 travailleurs et 70 sites dans plus de 30 pays. Le groupe Hella développe et produit des composants et des systèmes dans le domaine de la technologie de l'éclairage et de l'électronique pour l'industrie automobile. Le groupe possède aussi l'une des plus grandes organisations commerciales du monde, spécialisée dans les pièces, les accessoires, le diagnostic et les services pour le secteur automobile. Diverses entreprises en joint venture conçoivent et produisent des modules de véhicules, des systèmes de climatisation et des réseaux de bord complets. Avec plus de 3.200 collaborateurs dans le domaine de la recherche et du développement, Hella est l'un des principaux pionniers de l'innovation sur le marché.

# Communiqué de presse

De plus, avec un chiffre d'affaires de 3,6 milliards d'euros pour l'exercice 2009/2010, le groupe Hella compte parmi les 50 premiers fournisseurs automobiles actifs dans le monde entier et parmi les 100 principales entreprises industrielles allemandes.

Vous trouverez également ce communiqué de presse sur le site [www.hella.be](http://www.hella.be) > Grossistes > Presse et le matériel photographique correspondant dans notre banque de données de presse sur le site [www.hella-press.com](http://www.hella-press.com).

**De plus amples informations sont disponibles auprès de :**

**Hella NV/SA**

Benjamin Van Rompaey  
Marketing & Communication  
Langlaarsteenweg 168  
2630 Aartselaar / Belgique  
Tél.: +32 (0)3-870.36.69  
Fax: +32 (0)3-870.36.63  
[benjamin.van.rompaey@hella.com](mailto:benjamin.van.rompaey@hella.com)  
[www.hella.be](http://www.hella.be)