

## Techniques d'éclairage dans la nouvelle Audi A6

**Audi et Hella poursuivent leur collaboration fructueuse / Projecteurs à LED comme option haut de gamme.**

**Aartselaar, avril 2011.** L'histoire du succès se poursuit : après l'introduction des premiers projecteurs à LED avec fonctions AFS (= Advanced Frontlighting System) dans l'Audi A8, Audi et Hella poursuivent leur collaboration et présentent la technique d'éclairage innovante dans la nouvelle Audi A6. La combinaison de sportivité et de dynamisme caractérisent l'aspect spécifique de la nouvelle Audi A6. Malgré le peu d'espace disponible pour le projecteur, Hella a réussi à combiner un design sophistiqué avec une technique d'éclairage intelligente.

Quatre variantes de phares sont disponibles: outre la variante à halogènes de série, Hella fournit aussi des options telles que des projecteurs au xénon statiques ou pilotés par caméra, ainsi que des projecteurs à LED pour les applications haut de gamme.

Ces derniers sont dotés de respectivement 64 LEDs, qui assurent la diffusion de lumière nécessaire à chaque situation routière. Les fonctions AFS intelligentes intégrées offrent au conducteur un éclairage optimal sur la route. Ainsi la diffusion de la lumière s'adapte automatiquement aux conditions météorologiques, de chaussée et de vitesse par l'activation ou la désactivation des LED individuelles. L'éclairage « tous temps » par exemple, qui remplace les antibrouillards avants, réduit l'éblouissement en cas de brouillard ou de fortes pluies par une diffusion plus large de la lumière.



# Communiqué de presse

La régulation d'éclairage dynamique intégrée assure un confort de conduite accru. Lors des processus d'accélération ou de freinage, le cône lumineux s'adapte à l'inclinaison de la carrosserie en abaissant ou en relevant les modules. Le conducteur bénéficie d'une visibilité optimale, tout en évitant l'éblouissement du trafic opposé ou en face.

La savoir-faire du spécialiste d'éclairage et d'électronique Hella s'affiche aussi sur les variantes au xénon. Le client peut choisir entre un système xénon statique ou flexible avec régulation de la largeur d'éclairage en continu. Dans ce cas, une caméra derrière le pare-brise détecte les véhicules en face ou opposés. En fonction de ces paramètres externes, le système d'éclairage électronique de Hella adapte la coupure clair-obscur des projecteurs aux autres usagers de la route, de sorte à assurer à tout moment une portée optimale. Si la voie est libre, le système commute automatiquement en plein phare. Le conducteur bénéficie ainsi d'un éclairage optimal de la chaussée, en évitant l'éblouissement des autres usagers de la route. Les fonctions AFS du système « Adaptive Frontlighting System » à régulation de portée d'éclairage réglable en continu, offrent une sécurité complémentaire. Pour la diffusion de la lumière, le système fait appel aux données du capteur de pluie et de lumière, ainsi que du système de navigation. Cette liaison permet aux projecteurs de réagir de manière prédictive. Avant que le véhicule n'atteigne par exemple un carrefour, l'étalement de lumière « ville » est activé.

Outre les systèmes de projecteurs, Hella fournit aussi un système d'assistance complémentaire, le capteur de radars 24 GHz. Utilisé pour la première fois sur l'Audi Q7, les techniques sensorielles pour radars à 24 GHz de Hella sont à présent proposées pour la nouvelle Audi A6. Elles complètent la fonction d'assistance de changement de voie en surveillant les zones à l'arrière et sur les côtés du véhicule pendant la circulation. Ceci assiste le conducteur pendant la préparation et la réalisation des processus de dépassement et l'avertit de manière précoce des situations de conduite critiques.

# Communiqué de presse

Un design sportif et dynamique, ainsi que des systèmes d'affichage intelligents illustrent la qualité de la nouvelle Audi A6, tant en matière d'aspect émotionnel qu'au niveau des fonctionnalités.

**Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt:** Hella est une entreprise familiale globale et indépendante avec plus de 23.000 employés sur 70 sites dans plus de 30 pays. Le groupe Hella développe et produit des composants et des systèmes de technique d'éclairage et d'électronique pour l'industrie automobile et il dispose de plus d'une des plus grandes organisations commerciales du monde pour des pièces de véhicules, des accessoires, du diagnostic et des prestations de service. Dans des sociétés en joint venture des modules de véhicule, des systèmes de climatisation et des réseaux de bords complets proviennent. Avec plus de 3.200 employés dans le domaine de la recherche et du développement, Hella compte parmi les principaux moteurs d'innovation du marché. Par ailleurs, avec un chiffre d'affaire de 3,6 milliards d'euros pour l'exercice 2009/2010, le groupe Hella compte parmi les 50 premiers fournisseurs automobiles du monde ainsi que parmi les 100 principales entreprises industrielles allemandes.

Vous trouverez ce texte aussi sur [www.hella.be](http://www.hella.be) > Grossistes > Presse. Vous trouverez le support photographique dans notre banque de données de presse sur: [www.hella-press.com](http://www.hella-press.com).

**Vous pouvez obtenir de plus amples informations auprès de:**

**Hella NV/SA**

Benjamin Van Rompaey  
Marketing & Communication  
Langlaarsteenweg 168  
2630 Aartselaar / Belgium  
Tel.: +32 (0)3-870.36.69  
Fax: +32 (0)3-870.36.63  
[benjamin.van.rompaey@hella.com](mailto:benjamin.van.rompaey@hella.com)  
[www.hella.be](http://www.hella.be)