

Communiqué de presse

Refroidissement indirect, économiser du carburant et réduire l'émission de CO₂

Le premier refroidisseur d'air de suralimentation indirect de Behr Hella Service

Aartselaar, février 2011. Pour la première fois le spécialiste en thermo management, Behr Hella Service, propose des "refroidisseurs d'air de suralimentation indirects" dans sa gamme. Ces articles contribuent à une réduction considérable de la consommation de carburant ainsi que des émissions d'oxyde d'azote et de CO₂. Ils jouent également un rôle important à satisfaire aux normes Euro 5 pour les voitures et les véhicules commerciaux ainsi qu'à la future norme Euro 6 pour les véhicules commerciaux. En règle générale, un refroidisseur d'air de suralimentation indirect est nécessaire dans les nouveaux moteurs de véhicules commerciaux à charge à double étage.

Par le refroidissement de l'air de suralimentation la densité de l'air dans le cylindre augmente et la température de combustion diminue. Le refroidisseur d'air de suralimentation indirect ne refroidit pas, comme d'habitude, avec de l'air, mais avec du liquide de refroidissement. La chaleur résiduelle de l'air de suralimentation est d'abord transmise au liquide de refroidissement et ensuite émise dans l'air ambiante par un refroidisseur de réfrigérant à basse température. Un meilleur refroidissement de l'air de suralimentation permet une réduction significative des émissions d'oxyde d'azote dues à la combustion. Surtout, l'air d'admission peut être refroidi en fonction de la situation, qui offre une température de fonctionnement optimale du moteur. Grâce à une pression plus

élevée et une densité d'air et une température d'admission plus basse, le fonctionnement du moteur améliore. Tous ces facteurs contribuent à une réduction de la consommation de carburant et par conséquent à une diminution des émissions.

Behr Hella Service GmbH:

L'entreprise en association formée entre l'équipementier automobile Behr (le spécialiste de la climatisation automobile et du refroidissement de moteur) et Hella (le spécialiste des composants et des systèmes de la technologie d'éclairage et de l'électronique) traite du marché indépendant des pièces détachées pour la climatisation des véhicules automobiles et le refroidissement des moteurs. Cette joint-venture associe les activités de Behr Service sur le marché indépendant de la rechange et celles de l'organisation commerciale Hella dans le domaine de la climatisation. Behr et Hella participent chacune à 50 % à cette joint-venture.

Grâce à la combinaison de l'organisation de distribution mondiale de Hella et du savoir-faire en matière de produits de Behr ainsi que grâce à l'alliance de leurs activités dans le domaine de la climatisation des véhicules et du refroidissement des moteurs du commerce des pièces détachées, Behr Hella Service est un développement logique de la coopération déjà existante de Behr et de Hella dans le réglage de la climatisation et les modules avant.

Vous trouverez ce texte aussi sur www.hella.be > Grossistes > Presse. Vous trouverez le support photographique dans notre banque de données de presse sur: www.hella-press.com.

Pour de plus amples informations, merci de vous adresser à:

Behr Hella Service GmbH

Jörg Laukenmann
Directeur Marketing / Communication
Dr. Manfred Behr Straße 1
D-74523 Schwäbisch Hall
Tel. +49 (0)7907 9446-37358
Fax : +49 (0)7907 9446-37379
Joerg.Laukenmann@behrhellaservice.com
www.behrhellaservice.com

Hella KGaA Hueck & Co.

Dr. Markus Richter
Responsable communication
Rixbecker Straße 75
D-59552 Lippstadt
Tél. : +49 (0)2941 38-7545
Fax : +49 (0)2941 38-477545
Markus.Richter@hella.com
www.hella.com