

Eviter des mauvaises surprises de batterie

Le capteur intelligent de batterie Hella mesure la capacité et l'âge de la batterie tout en contribuant à une gestion active de l'énergie

Aartselaar, décembre 2010. La question de l'alimentation en énergie est un point capital dans les caravanes, les camping-cars, les bus et les autres véhicules. Une batterie de bord dispose en effet d'une réserve limitée en énergie. Les batteries anciennes ne peuvent plus être rechargées complètement et peuvent alors tomber en panne tout à coup. Mais une batterie qui tombe en panne quand on n'a pas la possibilité de la recharger immédiatement, c'est fort désagréable ! C'est pourquoi, il est important d'être vigilant et prévoyant en ce qui concerne l'énergie de sa batterie de bord ou de secours. Ceci est uniquement possible si on connaît parfaitement le statut de sa batterie.



Le capteur intelligent de batterie (IBS) de Hella, spécialiste de l'éclairage et de l'électronique, mesure la capacité encore disponible d'une batterie et indique son état de vieillissement. Il est donc encore possible de remplacer la batterie avant de partir, si cela s'avère nécessaire. L'IBS participe aussi à la gestion active de l'énergie afin d'adapter les exigences de performance des différents consommateurs au niveau de charge de la batterie. On peut voir pendant combien d'heures, de minutes et de secondes la charge actuelle sera encore suffisante pour une consommation énergétique constante. En cas de capacité résiduelle critique, il est possible en outre de vérifier directement quel effet aura la coupure de certains consommateurs. Le capteur intelligent de batterie IBScontrol est disponible tant en première monte sur les caravanes et les camping-cars qu'en post-équipement.

Communiqué de presse

L'IBScontrol de Hella assure un confort durable dans les caravanes et les camping-cars. Ceci est particulièrement important sur les gros véhicules ou sur ceux qui disposent d'un grand nombre d'appareils de confort. Les campeurs apprécieront la sécurité offerte par l'IBScontrol. Notamment les "caravaniers autonomes" qui préfèrent les régions où il est difficile de trouver un moyen de recharger une batterie.



Les fabricants qui veulent épargner toute surprise désagréable à leurs clients comptent sur l'IBScontrol de Hella. Celui-ci dispose d'un capteur intelligent de batterie (IBS) et d'un écran. L'IBS est placé directement sur le pôle négatif de la batterie: à l'aide d'un shunt intégré - résistance de mesure ultra précise pour la mesure indirecte du courant - et d'un capteur. L'IBS enregistre la tension de repos de la batterie, tous les courants entrants et sortants ainsi que la température ambiante. Le montage est simple et économique grâce aux accessoires fournis. Grâce au pôle de la batterie, étant vissable, l'IBS peut être utilisé comme le pôle négatif "normal" de la batterie. Il ne faut donc pas retirer le câble de masse existant.



Grâce au principe "Plug & Play" l'IBS peut être connecté simplement à l'écran via le faisceau de câbles fourni. Le grand écran couleur (55 mm x 60 mm) renseigne ensuite par exemple sur la tension en cours de la batterie et sur sa capacité résiduelle, sur son état de vieillissement ainsi que sur les courants entrants et sortants. Traitées sous forme graphique claire, ces informations sont consultables en un coup d'œil. Un menu simplifié permet de sélectionner les informations souhaitées en allemand ou en anglais. Une gestion active de l'énergie est également possible: avec quatre sorties de commutation indépendantes programmables individuellement, des consommateurs peuvent être coupés et des chargeurs et des alternateurs peuvent être mis en fonctionnement via l'écran en cas de niveau d'énergie critique. Ceci est particulièrement important aujourd'hui en raison du grand nombre d'appareils de confort présents dans les véhicules. Il est possible de programmer un signal sonore par l'intermédiaire de l'écran afin d'être averti lorsqu'un certain

Communiqué de presse

niveau de charge est atteint et, dans tous les cas, avant que la batterie ne soit complètement vide.

L'IBScontrol peut être adapté au type de batterie utilisé en sélectionnant les caractéristiques de la batterie (GEL, AGM, démarreur standard). Les informations fournies sont ainsi toujours fiables. Toutes les données transmises par le capteur intelligent de batterie peuvent être enregistrées sur une mini carte SD pour analyse de la consommation. Ces données sont exploitables sur un ordinateur à l'aide de programmes standards. Un kit supplémentaire permet en outre de surveiller une autre batterie ou un démarreur au choix et/ou une batterie de secours, jusqu'à une capacité maximale de 500 Ah, via un deuxième capteur intelligent de batterie. Un kit complètement équipé de câbles est fourni. L'écran détecte automatiquement la connexion d'un deuxième capteur et adapte la représentation à l'écran. Le système consomme un minimum de courant grâce au système automatique de coupure de l'IBScontrol et aux trois niveaux de luminosité différents de l'écran. Des clients renommés ont déjà été séduits par tous ces avantages. Parmi eux, le leader mondial sur le marché de la caravane.

Le capteur intelligent de batterie convient à tous les types de véhicules utilitaires. Il est utilisé avec succès dans diverses plateformes de véhicule depuis 2003. Il peut être adapté aux différentes exigences des clients. Sur les véhicules d'exploitation commerciale en particulier, la contribution du capteur intelligent de batterie est particulièrement intéressante pour économiser de l'énergie et respecter les exigences accrues en ce qui concerne le taux d'émission de CO₂. Une gestion optimale de l'énergie garantit par ailleurs la capacité de démarrage du véhicule et évite ainsi l'immobilité.

Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt: Hella est une entreprise familiale globale et indépendante avec plus de 23.000 employés sur 70 sites dans plus de 30 pays. Le groupe Hella développe et produit des composants et des systèmes de technique d'éclairage et d'électronique pour l'industrie automobile et il dispose de plus d'une des plus grandes organisations commerciales du monde pour des pièces de véhicules, des accessoires, du diagnostic et des prestations de service. Dans des sociétés en joint venture des modules de véhicule, des

Communiqué de presse

systèmes de climatisation et des réseaux de bords complets proviennent. Avec plus de 3.200 employés dans le domaine de la recherche et du développement, Hella compte parmi les principaux moteurs d'innovation du marché. Par ailleurs, avec un chiffre d'affaire de 3,6 milliards d'euros pour l'exercice 2009/2010, le groupe Hella compte parmi les 50 premiers fournisseurs automobiles du monde ainsi que parmi les 100 principales entreprises industrielles allemandes.

Vous trouverez ce texte aussi sur www.hella.be > Grossistes > Presse. Vous trouverez le support photographique dans notre banque de données de presse sur: www.hella-press.com.

Vous pouvez obtenir de plus amples informations auprès de:

Hella KGaA Hueck & Co.
Dr. Markus Richter
Porte-parole de l'entreprise
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt - Allemagne
Tel.: +49 (0)2941 38-7545
Fax: +49 (0)2941 38-477545
Markus.Richter@hella.com
www.hella.com