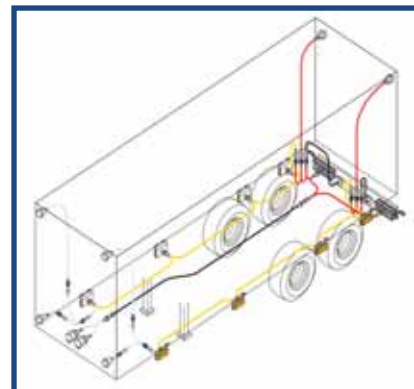


## Hella tranche le nœud gordien de l'éclairage des remorques

**Nouveau système de câblage "EasyConn Next Generation" et nouveau "feu arrière à LED hybride modulaire" pour remorques**

**Aartselaar, novembre 2010.** Un éclairage de remorque de qualité qui offre un coût d'installation limité, une sécurité maximale, de faibles coûts d'exploitation pendant toute la durée de vie du véhicule et des extensions faciles à monter. Ces souhaits des fabricants de remorques et des gestionnaires de parcs de véhicules n'ont jamais été réalisés complètement à ce jour avec un seul et même produit. Avec le nouveau système de câblage "EasyConn Next Generation" et le nouveau feu arrière à LED hybride modulaire, le spécialiste de l'éclairage et de l'électronique Hella tranche enfin ce nœud gordien. Les types de lampes (à incandescence ou LED suivant les exigences) peuvent être sélectionnés sur base du principe de modularité, seules les pièces individuelles doivent être remplacées ou échangées, de sorte qu'il est possible de choisir à tout moment la solution la plus économique et la plus rationnelle.

Le système de câblage EasyConn est facile à installer et de qualité exceptionnelle : son système de connecteurs permet un raccordement simple et fiable de tous les composants. Ce nouveau concept a été développé suite à de nombreuses visites, des enquêtes très poussées et des recherches sur le terrain auprès de dirigeants de parcs de véhicules et de responsables de garages. Il répond ainsi aujourd'hui par excellence aux exigences pratiques des utilisateurs. Le concept modulaire et l'efficacité des LED à longue durée de vie permettent d'améliorer considérablement la rentabilité et la durabilité du système. D'une part, en raison de la réduction de la consommation de carburant et de la diminution des émissions de CO<sub>2</sub> et d'autre part, en raison du fait que les pièces individuelles peuvent être remplacées ou échangées et recyclées par la suite.



# Communiqué de presse

Le nouveau feu arrière à LED 24 Volts hybride modulaire est au cœur du système EasyConn Next Generation. Le feu arrière et le feu stop sont tous deux équipés de LED. Toutes les autres fonctions d'éclairage peuvent être réalisées avec des lampes à incandescence classiques ou des modules à LED haute énergie. Grâce à l'utilisation optimale de modules à LED extrêmement robustes et durables, le remplacement coûteux de lampes défectueuses appartient désormais au passé. Le client maîtrise ainsi intégralement les coûts et décide lui-même quelles fonctions en version LED méritent un investissement.

La glace brevetée utilisable des deux côtés du véhicule indépendamment du type de lampes installées constitue un autre avantage du système et peut être montée séparément sur différentes lampes. En cas de dommages, le remplacement de la glace est plus rapide et moins coûteux que le remplacement du feu complet.

Le caractère évolutif du système et ses possibilités d'extension avec des fonctions spéciales et d'éclairage supplémentaire jouent un rôle important dans ce nouveau concept. Des fonctions supplémentaires peuvent être aisément ajoutées après la livraison du véhicule sans devoir intervenir directement sur le module d'éclairage fermé. La fiabilité de fonctionnement de toutes les fonctions d'éclairage reste garantie, même lorsque le client ajoute par la suite une ou plusieurs fonctions spéciales aux fonctions de base. Un éclairage de plaque minéralogique, un feu de marquage latéral ou un feu d'encombrement peut être ainsi ajouté sans le moindre problème. Ceux-ci sont raccordés au moyen d'un connecteur bipolaire à l'arrière du boîtier. Le raccordement est simple et parfaitement étanche, de sorte que le risque de corrosion est pratiquement nul. Le système modulaire couvre dès lors tous les besoins des clients et permet par conséquent de limiter le nombre de variantes du produit ainsi que les coûts de stockage au sein de l'atelier de garage.

# Communiqué de presse

Les nouveaux connecteurs à 2 et 7 pôles courbés vers le bas permettent d'obtenir un système de raccordement optimal et fiable par tous les temps et dans toutes les conditions d'utilisation. Grâce aux faibles dimensions des connecteurs, le système est simple à monter sur la remorque.

En tant que leader innovant en matière d'équipement d'origine pour l'industrie automobile, Hella constitue la référence au niveau des produits équipés de la technologie LED. Grâce à la combinaison de LED performantes et de systèmes optiques de précision, les feux de signalisation Hella satisfont sans conteste aux normes d'éclairage prescrites par la législation et consomment 67 % d'énergie de moins que les lampes à incandescence classiques. Les LED présentent une durée de vie extrêmement longue et peuvent atteindre jusqu'à 30.000 heures de fonctionnement (les lampes halogènes ont une durée de vie d'environ 500 heures). En d'autres termes, moins de remplacement et d'entretien des lampes ainsi qu'une sérieuse économie sur le plan des coûts, en particulier dans le cas de véhicules exploités 24 heures sur 24. Les différents coûts associés à la gestion de pièces de rechange, à l'entretien et aux temps d'immobilisation des véhicules sont pratiquement supprimés. De plus, les feux à LED résistent aux chocs et aux vibrations. Afin d'augmenter davantage la durée de vie des feux, tous les composants sont optimisés et parfaitement compatibles entre eux au niveau température de fonctionnement. Ceci permet également de prévenir toute surchauffe des LED en présence de températures extérieures élevées. Grâce à l'utilisation de LED de qualité et une gestion appropriée de la température, la durée de vie du feu correspond pratiquement à celle du véhicule. Une solution convaincante sur le plan économique et respect de l'environnement !

Selon le principe "Fit and Forget" (Montez et Oubliez), une fois monté, le feu arrière modulaire à LED fonctionne sans devoir y accorder la moindre attention et ce, pendant toute la durée de vie du véhicule.

# Communiqué de presse

Le nouveau feu arrière à LED est également équipé d'un système breveté de détection et de signalement de panne des feux clignotants à LED. Conformément à la réglementation ECE R 48, le conducteur doit en effet être informé par un signal visuel ou sonore dans le véhicule en cas de panne d'un feu clignotant. Les différents systèmes de détection de panne utilisés aujourd'hui par les constructeurs de véhicules ne sont pas en mesure de détecter correctement les feux clignotants à LED et signalent seulement la présence d'un défaut à ce niveau. C'est la raison pour laquelle les feux clignotants à LED de Hella sont équipés d'un système intégré de détection de panne. Les feux clignotants à LED sont reliés à un ballast électronique qui simule une lampe à incandescence de 21 Watts (laquelle remplit normalement la fonction de clignotant) et signale si les feux clignotants fonctionnent normalement ou non. En cas de panne d'une ou de plusieurs LED ou d'autres composants du feu clignotant à LED, le ballast interrompt la simulation de la lampe à incandescence et la boîte clignotante signale au conducteur la présence d'un défaut de fonctionnement d'un feu clignotant du véhicule.

## Le Power Beam 1000

Lors des manœuvres, les remorques ont besoin d'un parfait éclairage à l'arrière. Le projecteur de recul à LED, le Power Beam 1000 est parfait dans ce cas. Il se monte facilement sur la face arrière. Il a été développé spécialement pour les conditions extrêmes et il est particulièrement puissant grâce aux six LED haute performance qui produisent une puissance d'éclairage de 850 lumen, comparable à une lampe halogène H3. On obtient ainsi un éclairage homogène proche de la lumière du jour (6500 kelvins). Le projecteur de recul ne consomme que 18 Watts, il est compatible avec différents voltages de 9 à 33 Volts, il dispose d'une protection contre les inversions de polarités, d'une protection thermique et d'un convertisseur électronique à courant continu. Il supporte des températures entre moins 40 et plus 50 degrés Celsius et son boîtier moulé sous



# Communiqué de presse

pression avec protection plastique sur les côtés le rend particulièrement solide. Les LED ont également une durée de vie élevée, jusqu'à 130 fois celle des lampes halogènes. Sa puissance et son niveau de qualité élevés lui permettent de remplir les critères strictes de la classe CEM 5, la classe la plus élevée (suivant la norme d'essai CISPR25) et les critères des normes IP6K7 et IP6K9K. Le système étanche résiste par exemple au nettoyage haute pression. En plus de sa puissance d'éclairage élevée, le Power Beam 1000 est particulièrement économique et ne nécessite pas d'entretien car les LED ont une longue durée de vie et ne doivent pas être remplacées comme des lampes à incandescence.

**Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt:** Hella est une entreprise familiale globale et indépendante avec plus de 23.000 employés sur 70 sites dans plus de 30 pays. Le groupe Hella développe et produit des composants et des systèmes de technique d'éclairage et d'électronique pour l'industrie automobile et il dispose de plus d'une des plus grandes organisations commerciales du monde pour des pièces de véhicules, des accessoires, du diagnostic et des prestations de service. Dans des sociétés en joint venture des modules de véhicule, des systèmes de climatisation et des réseaux de bords complets proviennent. Avec plus de 3.200 employés dans le domaine de la recherche et du développement, Hella compte parmi les principaux moteurs d'innovation du marché. Par ailleurs, avec un chiffre d'affaire de 3,6 milliards d'euros pour l'exercice 2009/2010, le groupe Hella compte parmi les 50 premiers fournisseurs automobiles du monde ainsi que parmi les 100 principales entreprises industrielles allemandes.

Vous trouverez ce texte et le support photographique associé également dans notre banque de données de presse sur: [www.hella-press.de](http://www.hella-press.de)

## **Vous pouvez obtenir de plus amples informations auprès de:**

Hella KGaA Hueck & Co.  
Dr. Markus Richter  
Porte-parole de l'entreprise  
Rixbecker Straße 75  
59552 Lippstadt - Allemagne  
Tel.: +49 (0)2941 38-7545  
Fax: +49 (0)2941 38-477545  
[Markus.Richter@hella.com](mailto:Markus.Richter@hella.com)  
[www.hella.com](http://www.hella.com)