

Quand la légende de course rencontre l'icône d'éclairage

L'équipe Aston Martin Racing pilote la 'Le Mans Series 2010' avec des projecteurs Hella optimisés.

Aartselaar, août 2010. Après sa victoire à 'Le Mans' en 2009, l'équipe Aston Martin Racing compte en 2010 à nouveau sur la compétence de Hella en matière d'éclairage et d'électronique pour ses voitures LMP1. Sur la base du "Luminator Xenon Compact" et en collaboration avec Aston Martin Racing, Hella a mis au point un nouveau concept d'éclairage: les phares ont été adaptés de façon optimale au bloc avant du véhicule, la puissance d'éclairage a été améliorée et le poids a été réduit de deux kilos.



"Les courses – comme par exemple les '24 Heures de Le Mans' – ont pour la plupart lieu la nuit, à l'aube ou dans des mauvaises conditions de visibilité", explique George Howard Chappell, le directeur de l'équipe. "Avec des vitesses de plus de 300 km/h, nous avons besoin de projecteurs qui peuvent éclairer la route à une portée jusqu'à 500 mètres. Un des principaux avantages est également le gain de poids réalisé grâce à ce nouveau concept d'éclairage basé sur le Luminator. Car pour l'équipe, réduire le poids des voitures est un challenge permanent."



En 2010, l'équipe Aston Martin Racing participera à la 'Le Mans Series', à 'l'American Le Mans Series' et aux '24 Heures de Le Mans'. Comparativement aux courses de Formule 1, qui se déroulent généralement sur une distance de 300 kilomètres, chaque course de la 'Le Mans Series' s'étend sur 1.000 kilomètres et les '24 Heures de Le Mans' atteignent même jusqu'à 3.000 kilomètres.

Communiqué de presse

Le "Luminator Compact Xenon" au ballast intégré compte parmi les produits phares de la gamme de projecteurs de complément de Hella. Grâce à son réflecteur de précision, le projecteur longue portée à 12 Volts produit une lumière au xénon blanche éclairant comme en plein jour, d'une portée de presque 500 mètres. "De précision" signifie qu'on utilise de l'aluminium noble lors de la métallisation de la couche de miroir du réflecteur en vide poussé. Grâce à la couche de protection, d'à peine quelques nanomètres d'épaisseur, appliquée sur le réflecteur, le niveau de performance élevé des projecteurs reste garanti durablement. Le boîtier et le support du projecteur de complément sont réalisés en zinc moulé sous pression extrêmement solide et résistant aux chocs. Rien de surprenant donc que le Luminator fasse preuve de puissance, d'endurance et de qualité, même dans des conditions difficiles – de la même manière que sur un véhicule tout-terrain ou un poids lourd.

Aston Martin Racing:

En 2005, Aston Martin, l'entreprise de voitures de sport la plus prestigieuse de Grande-Bretagne, est revenue dans la course automobile internationale avec la DBR9. La nouvelle branche "Aston Martin Racing" a été créée en partenariat avec Prodrive, le spécialiste mondial du sport automobile et de la technologie automobile. Prodrive est responsable pour les activités de course automobile internationales de Aston Martins et de tous les aspects de la production et du développement de voitures de course. En 2005, la DBR9 rencontrait le succès dès ses débuts en course aux 12 Heures de Sebring. En 2007, puis de nouveau en 2008, Aston Martin Racing s'imposait en catégorie GT1 à Le Mans avec la DBR9. Aston Martin est le seul constructeur qui présente des voitures de course dans chaque catégorie GT de la FIA. Depuis 2005, plus de 100 voitures de course Aston Martin ont été produites.

Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt:

Hella est une entreprise familiale globale et indépendante avec plus de 23.000 employés sur 70 sites dans plus de 30 pays. Le groupe Hella développe et produit des composants et des systèmes de technique d'éclairage et d'électronique pour l'industrie automobile et il dispose de plus d'une des plus grandes organisations commerciales du monde pour des pièces de véhicules, des accessoires, du diagnostic et des prestations de service. Dans des sociétés en joint venture des modules de véhicule, des systèmes de climatisation et des réseaux de bords complets proviennent. Avec plus de 3.200 employés dans le domaine de la recherche et du développement, Hella compte parmi les principaux moteurs d'innovation du marché. Par ailleurs, avec un chiffre d'affaire de 3,3 milliards d'euros pour l'exercice 2008/2009, le groupe Hella compte parmi les 50 premiers fournisseurs automobiles du monde ainsi que parmi les 100 principales entreprises industrielles allemandes.

Communiqué de presse

Vous trouverez ce texte et le support photographique associé également dans notre banque de données de presse sur : www.hella-press.de

Vous pouvez obtenir de plus amples informations auprès de:

Hella KGaA Hueck & Co.
Dr. Markus Richter
Porte-parole de l'entreprise
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt - Allemagne
Tel.: +49 (0)2941 38-7545
Fax: +49 (0)2941 38-477545
Markus.Richter@hella.com
www.hella.com