



HELLA PERSINFO

Award voor innovatief verlichtings-systeem van Opel en HELLA

Aartselaar, februari 2012. Het verlichtingssysteem Adaptive Forward Lighting (AFL), ontwikkeld door Opel en HELLA, heeft de 'Advanced'-onderscheiding van de onafhankelijke consumentenorganisatie Euro-NCAP ontvangen. Deze prijs wordt uitgereikt aan voertuigfabrikanten die succesvol innovatieve technologieën ontwikkelen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Het AFL-systeem ondersteunt de bestuurder actief door de straat optimaal te verlichten bij het nemen van bochten of bij het manoeuvreren. Dit verhoogt de zichtbaarheid van objecten of personen aanzienlijk ten opzichte van andere verlichtingssystemen. Het systeem onderscheidt zich door de combinatie van dynamische bochtverlichting en statische hoekverlichting. De bochtverlichting maakt een grondige verlichting van de binnenkant van de bocht mogelijk doordat de lichtkegel van de koplampen met behulp van een sensor aan de weg wordt aangepast. Bij het nemen van een nauwe bocht wordt de hoekverlichting geactiveerd. Hierbij worden de zijkanten van de straat bijkomend verlicht zodat gevaren zeer snel herkend kunnen worden.

Om de veiligheid van alle weggebruikers te verhogen, hebben HELLA en Opel voor de voertuigmodellen Insignia, Astra 5-deurs en Astra Sports Tour een verbetering van het AFL-systeem ontwikkeld: AFL +. Het AFL+ systeem beschikt in combinatie met bi-xenon koplampen over een reeks bijkomende lichtfuncties die automatisch geactiveerd worden naargelang de rij situatie. De lichtkegels van de koplampen worden automatisch in de lengte, breedte, richting en reikwijdte aangepast zodat de straat op elk moment optimaal verlicht wordt. Bij slecht weer wordt een optimale lichtverdeling mogelijk gemaakt door de geïntegreerde slechtweerverlichting.

In het bijzonder tijdens de herfst en de winter, wanneer de dagen langer donker zijn en regen en mist het rijden moeilijker maken, is een goed zicht in het verkeer noodzakelijk. Statistieken tonen aan dat rijden in het donker grotere risico's met zich mee brengt dan rijden overdag. Zo gebeurt 40% van de dodelijke ongevallen 's nachts, hoewel er dan 80% minder verkeersdeelnemers zijn dan overdag. Deze cijfers zijn niet verwonderlijk als men bedenkt dat 90% van de informatie door de ogen opgenomen wordt. Koplampen met een geïntegreerd AFL-systeem bieden meer veiligheid. Ze zorgen dat de bestuurder een beter zicht heeft op de verkeerssituatie en verhogen daarmee aantoonbaar de zichtbaarheid van personen en objecten.

HELLA KGaA Hueck & Co., Lippstadt:

HELLA is een wereldwijde, onafhankelijke familieonderneming met 25.000 werknemers en 70 vestigingen in meer dan 30 landen. Het HELLA concern ontwikkelt en produceert componenten en systemen op het gebied van lichttechnologie en elektronica voor de auto-industrie, en beschikt daarnaast over een van 's werelds grootste handelsorganisaties gespecialiseerd in onderdelen, toebehoren, diagnose en service voor voertuigen. In joint venture ondernemingen ontstaan bovendien complete voertuigmodules, aircosystemen en boordnetten. Met meer dan 3.800 wetenschappelijke onderzoekers en productontwikkelaars is HELLA één van de belangrijkste innovatiepioniers op de markt. Bovendien behoort het HELLA concern met een omzet van 4,4 miljard euro (boekjaar 2010/2011) tot de top 50 van wereldwijd actieve autotoeleveranciers én tot de 100 grootste industriële ondernemingen in Duitsland.

De tekst van dit persbericht vindt u ook terug op www.hella.be > Groothandel > Pers.

Meer informatie kunt u verkrijgen bij:

HELLA nv/sa

Benjamin Van Rompaey
marketing & communication

Langlaarsteenweg 168

2630 Aartselaar / Belgium

Tel.: +32 (0)3-870.36.69

Fax: +32 (0)3-870.36.63

benjamin.van.rompaey@hella.com

www.hella.be