

Wereldpremière: de eerste ECE-goedgekeurde verstraler met 100% LED technologie

Aartselaar, juni 2011. Met de introductie van de Luminator met 100% LED-technologie, heeft Hella - specialist op het gebied van autoverlichting en auto-elektronica - een wereldprimeur. Het is de eerste verstraler waarin alle lichtfuncties zijn uitgevoerd in LED-technologie én die voldoet aan de Europese verlichtingseisen. LED-verlichting is de toekomst. Vandaag vinden we LED's regelmatig terug in achterlichten, markeringsverlichting en dagrijverlichting. In koplampen en verstralers worden ze nog weinig toegepast. Dit zou wel eens kunnen veranderen door de komst van deze nieuwe verstraler.

Warmteontwikkeling is één van de grootste problemen bij het gebruik van hoogvermogen LED's (power LED's). De oorzaak van dit probleem ligt voornamelijk bij de elektronica en niet bij de LED's zelf, deze worden nauwelijks warm. Hella maakt gebruik van een combinatie van twee systemen om de printplaten met elektronische componenten te koelen, en zo warmteontwikkeling te vermijden. Er wordt een actieve schakeling in de elektronica opgenomen die de LED dimt wanneer de temperatuur te hoog oploopt, dit is voor het menselijke oog niet zichtbaar. Hierdoor blijft de temperatuur binnen aanvaardbare grenzen. Daarnaast worden de printplaten gemonteerd op een metalen lampenbehuizing die voorzien is van koelribben. Bij de full LED Luminator wordt nog een extra voorzorg genomen: hij is voorzien van reflectoren die in 3 compartimenten onderverdeeld zijn. Elk compartiment heeft zijn eigen LED. Dit zorgt samen met de drievoudige computerberekende FF-reflector voor een optimaal lichtbeeld op de weg. De verstraler is eveneens voorzien van een stervormig positielicht. Voor dit licht is gebruik gemaakt van de door Hella ontwikkelde Kartoval®-elementen. Een systeem waarbij gebruik wordt gemaakt van de lichtgeleidende eigenschappen van bepaalde

kunststoffen. Het resultaat is een opvallend design, zowel overdag als 's nachts.

Het licht van de full LED Luminator is helder en wit, beter dan bij xenonlicht. Het lichtbeeld is egaal en het heeft een uitstekende lichtuitstraling. De totale lichtopbrengst is beter als die van een vergelijkbare xenon verstraler.

De full LED Luminator is uitgerust met een metalen behuizing en de lamp weegt ca. 2.8 kg. Doordat de elektronica van de lamp uitgevoerd is als een multivoltagesysteem is de verstraler geschikt voor zowel 12V als 24V.

Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt:

Hella is een wereldwijde, onafhankelijke familieonderneming met 23.000 werknemers en 70 vestigingen in meer dan 30 landen. Het Hella concern ontwikkelt en produceert componenten en systemen op het gebied van lichttechnologie en elektronica voor de auto-industrie, en beschikt daarnaast over een van 's werelds grootste handelsorganisaties gespecialiseerd in onderdelen, toebehoren, diagnose en service voor voertuigen. In joint venture ondernemingen ontstaan bovendien complete voertuigmodules, aircosystemen en boordnetten. Met meer dan 3.200 wetenschappelijke onderzoekers en productontwikkelaars is Hella één van de belangrijkste innovatiepioniers op de markt. Bovendien behoort het Hella concern met een omzet van 3,6 miljard euro (boekjaar 2009/2010) tot de top 50 van wereldwijd actieve autotoeleveranciers én tot de 100 grootste industriële ondernemingen in Duitsland.

De tekst van dit persbericht vindt u ook terug op www.hella.be > Groothandel > Pers. Overeenkomstig beeldmateriaal vindt u in onze persdatabase onder: www.hella-press.com.

Meer informatie kunt u verkrijgen bij:

Hella NV/SA

Benjamin Van Rompaey
Marketing & Communication
Langlaarsteenweg 168
2630 Aartselaar / Belgium
Tel.: +32 (0)3-870.36.69
Fax: +32 (0)3-870.36.63
benjamin.van.rompaey@hella.com
www.hella.be