

Dagrijsverlichting verplicht vanaf 2011

Aartselaar, juni 2011. Vanaf 7 februari 2011 worden alle nieuwe modellen personenwagens (categorie M1) en kleine bestelwagens (categorie N1) verplicht uitgerust met dagrijverlichting. Vanaf 7 augustus 2012 wordt dagrijverlichting eveneens verplicht op nieuwe modellen bussen en vrachtwagens (categoriën M2 – M3 – N2 – N3). Deze maatregel moet voertuigen overdag zichtbaarder maken en zo het aantal verkeersongevallen verminderen.

België voldoet hiermee aan de verlichtingseisen van Europa. De Europese Commissie verbiedt haar lidstaten om nog een EG-typegoedkeuring of nationale typegoedkeuring te verlenen aan nieuwe voertuigtypen die niet voldoen aan de voorwaarden voor dagrijverlichting.

Wat zijn dagrijlichten juist?

Dagrijslichten zijn naar voren gericht, bevinden zich aan de voorkant van een voertuig en stralen wit licht uit. Ze moeten automatisch worden ingeschakeld wanneer de motor van het voertuig gestart wordt. Wanneer de standaard verlichting van het voertuig aangestoken wordt, dienen de dagrijlampen automatisch te doven. Dagrijverlichting dient niet om te zien, maar om mee gezien te worden!

Montage van dagrijlichten in retrofit

Volgens de wijziging in het KB van 25 maart 2010 is het toegelaten om achteraf, goedgekeurde dagrijlichten (homologatiemerktken "RL") te plaatsen. Deze wijziging mag vanaf heden toegepast worden. Om dagrijlichten in retrofit te monteren moet er voldaan worden aan een aantal voorschriften:



- De dagrijlichten moeten naar voor gericht zijn en zich aan de voorzijde van het voertuig bevinden.
- De binnenranden van het zichtbare vlak in de richting van de referentie-as liggen ten minste 600 mm uit elkaar (deze afstand mag beperkt worden tot 400mm wanneer de totale breedte van het voertuig niet meer dan 1300 mm bedraagt)
- De dagrijlichten moeten zich minstens 250 mm en maximum op 1500 mm boven het niveau van het grondoppervlak bevinden.
- Ze moeten wit licht uitstralen.
- Twee dagrijlichten, één links en één rechts, zijn verplicht bij voertuigen die onder de categorieën M1 en N1 vallen. Bij voertuigen die niet onder deze categorieën vallen is dit facultatief.
- Dagrijlichten zijn verboden op aanhangwagens en opleggers.



Bij een standaard-installatie moet de elektrische installatie zo zijn uitgevoerd dat de dagrijlichten automatisch worden ingeschakeld wanneer de motor van het voertuig wordt aangezet. Wanneer de standaardverlichting van het voertuig wordt aangezet, dient de dagrijverlichting gedoofd te worden. Wanneer de dagrijlichten branden, mogen andere lichten niet kunnen worden ontstoken (omtreklichten, nummerplaatverlichting,...)

Bij een installatie-unit met twee verlichtingseenheden zal de unit na uitschakeling van de standaardverlichting gebruikt worden als standlicht. De standlichten moeten steeds branden wanneer de standaardlichten worden aangezet, de originele standlichten moeten uitgeschakeld blijven. Wanneer de dagrijlichten als standlichten gebruikt worden dient er een minimum hoogte van 350 mm en een max. hoogte van 1500 mm gerespecteerd te worden.

Hella levert dagrijverlichting!

Hella biedt een uitgebreid gamma dagrijverlichting aan. Er is een ruime keuze tussen verschillende formaten, vormen, uitvoeringen (o.a. LED uitvoering),... Om het gamma dagrijverlichting te bekijken surft u naar www.hella.be > particulieren > dagrijlicht.

Dagrijlichten kunnen gemakkelijk gemonteerd worden bij de Hella Service Partner in uw buurt.

Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt:

Hella is een wereldwijde, onafhankelijke familieonderneming met 23.000 werknemers en 70 vestigingen in meer dan 30 landen. Het Hella concern ontwikkelt en produceert componenten en systemen op het gebied van lichttechnologie en elektronica voor de auto-industrie, en beschikt daarnaast over een van 's werelds grootste handelsorganisaties gespecialiseerd in onderdelen, toebehoren, diagnose en service voor voertuigen. In joint venture ondernemingen ontstaan bovendien complete voertuigmodules, aircosystemen en boordnetten. Met meer dan 3.200 wetenschappelijke onderzoekers en productontwikkelaars is Hella één van de belangrijkste innovatiepioniers op de markt. Bovendien behoort het Hella concern met een omzet van 3,6 miljard euro (boekjaar 2009/2010) tot de top 50 van wereldwijd actieve autotoeleveranciers én tot de 100 grootste industriële ondernemingen in Duitsland.

De tekst van dit persbericht vindt u ook terug op www.hella.be > Groothandel > Pers. Overeenkomstig beeldmateriaal vindt u in onze persdatabase onder: www.hella-press.com.

Meer informatie kunt u verkrijgen bij:

Hella NV/SA

Benjamin Van Rompaey
Marketing & Communication
Langlaarsteenweg 168
2630 Aartselaar / Belgium
Tel.: +32 (0)3-870.36.69
Fax: +32 (0)3-870.36.63
benjamin.van.rompaey@hella.com
www.hella.be