

mega macs 66: het eerste diagnose-systeem met real-time reparatie concept

Aartselaar, mei 2011. Op de Autovak-beurs in Amsterdam stelde Hella Gutmann Solutions de nieuwe mega macs 66 voor, vanaf deze maand wordt dit toestel ook volop geïntroduceerd in België. De mega macs 66 is de nieuwe standaard op het gebied van voertuigdiagnose. Een duidelijk productontwerp met touch-screen en draadloze communicatie zijn slechts enkele karakteristieken van dit nieuwe product. Het moderne, hightech instrument geeft de gebruiker elke denkbare meet- en diagnoseservice, evenals een snelle onderdelenidentificatie en dit via één enkele gebruikersinterface. De mega macs 66 is niet enkel een diagnosetoestel, maar is ook een interface voor real-time ondersteuning bij reparatiewerk en is daardoor een koploper in voertuigreparatieconcepten. Niet voor niets eindigde deze tester bij de laatste 3 genomineerden voor de Varta Innovatieprijs 2011.

De gebruiker wordt door een enorme massa voertuigsystemen geloodst om zo via de kortste weg tot het gewenste doel te komen. Om dit te kunnen verwezenlijken haalt de mega macs 66 data en informatie van de ECU van het voertuig en zoekt online informatie via de HGS databases met links naar bijvoorbeeld op Tec-Doc gebaseerde onderdelencatalogi.

Geleide diagnose met interactieve schakelschema's

Eens de foutcodes van het voertuig gelezen zijn met de mega macs 66 en de reparatiehulp, verloopt de oorzaakanalyse sneller dan gewoonlijk. Voor elke gelezen foutcode, worden de mogelijke oorzaken gesorteerd in volgorde van statistische waarschijnlijkheid, daarbij krijgt men dan gedetailleerde reparatiesuggesties voor de drie meest voorkomende problemen. Dit bespaart tijd, aangezien de gebruiker vroeger alle foutcodes moest doorzoeken die in het voertuig waren opgeslagen.



Er wordt ook tijd bespaard dankzij de keuze van het voertuig met de 'Voertuig Identificatie Code' en dankzij de automatisch toegewezen labels aan componenten, lay-out of schakelschema's. En het best van al: zowel de huidige voertuigparameters en de doelwaarden opgeslagen in de controle-eenheid verschijnen naast de componenten in het schakelschema. Afwijkende waarden of een gebrek aan signalen kunnen ogenblikkelijk geïdentificeerd worden. Door op de benodigde component te klikken opent er een venster met diagrammen, omschrijvingen en reparatiesuggesties (inclusief correcte vervangnummers). Binnen een fractie van een seconde kan de gebruiker exact zien welke component de foutmelding geeft met de bijhorende oorzaak. In het geval van mechanische schade aan de motor, laat de nieuwe 'digitale compressie test' toe om in enkele eenvoudige stappen een eerste beoordeling te maken.

Als de gebruiker met de 'Repair Plus' geen oplossing vindt, biedt de 'Repair Plus Flat' verdere bijstand. Door op 'Help' te klikken op het touchscreen, kunnen gebruikers de hulp inroepen van een Hella Gutmann specialist. Deze stuurt automatisch voertuigspecifieke data van de diagnose buffer in de mega macs naar de HGS server. Een expert van de technische helpdesk helpt de gebruiker vervolgens de gewenste oplossing te vinden, via telefoon of met een geschreven reparatiesuggestie.

Uitbreiding dankzij plug-in hardware modules

De modulaire constructie van de mega macs 66 zorgt ervoor dat aangepaste, toekomstige servicemodules op elk moment toegevoegd kunnen worden. Deze toepassingen, bijvoorbeeld een eerste klas oscilloscoop of diagnosemodules voor elektronische voertuigen, kunnen eenvoudig geplaatst worden in de 3 gleuven aan de voorzijde van het toestel.

De standaardversie van de mega macs 66 bevat een module voor communicatie met het voertuig. Hoewel deze van het toestel verwijderd kan worden en meteen op het voertuig aangesloten kan worden, zorgt het er ook voor dat de mega macs en het voertuigstelsel kunnen

communiceren via draadloze bluetooth. Extra bluetooth interfaces worden geïntegreerd in het toestel zodat communicatie met de computer en draadloze internetverbinding mogelijk is.

Diagnosespecialisten die meer willen dan enkel intelligente diagnose met coderingen, basisinstellingen, service resets, parametervoorstellingen en actuatortests kunnen een 2-kanaals oscilloscoop module van hoge kwaliteit aansluiten. Het gaat hier om één van de beste digitale oscilloscopen op de markt. Kenmerken zijn een speciale processor en galvanisch gescheiden kanalen, natuurlijke randvoorwaarden voor een kristalhelder beeld van de snelste CAN BUS-systemen. De oscilloscoop kan uiteraard ook traag gebruikt worden.

Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt:

Hella is een wereldwijde, onafhankelijke familieonderneming met 23.000 werknemers en 70 vestigingen in meer dan 30 landen. Het Hella concern ontwikkelt en produceert componenten en systemen op het gebied van lichttechnologie en elektronica voor de auto-industrie, en beschikt daarnaast over een van 's werelds grootste handelsorganisaties gespecialiseerd in onderdelen, toebehoren, diagnose en service voor voertuigen. In joint venture ondernemingen ontstaan bovendien complete voertuigmodules, aircosystemen en boordnetten. Met meer dan 3.200 wetenschappelijke onderzoekers en productontwikkelaars is Hella één van de belangrijkste innovatiepioniers op de markt. Bovendien behoort het Hella concern met een omzet van 3,6 miljard euro (boekjaar 2009/2010) tot de top 50 van wereldwijd actieve autotoeleveranciers én tot de 100 grootste industriële ondernemingen in Duitsland.

De tekst van dit persbericht vindt u ook terug op www.hella.be > Groothandel > Pers. Overeenkomstig beeldmateriaal vindt u in onze persdatabase onder: www.hella-press.com.

Meer informatie kunt u verkrijgen bij:

Hella NV/SA

Benjamin Van Rompaey
Marketing & Communication
Langlaarsteenweg 168
2630 Aartselaar / Belgium
Tel.: +32 (0)3-870.36.69
Fax: +32 (0)3-870.36.63
benjamin.van.rompaey@hella.com
www.hella.be