

Verlichtingstechnieken in de nieuwe Audi A6

Audi en Hella zetten hun succesvolle samenwerking verder - Full LED koplampen als nec plus ultra

Aartselaar, april 2011. Het succesverhaal gaat verder: Eerst was er de introductie van 's werelds eerste full LED koplamp met AFS (= Adaptive Frontlighting System) in de Audi A8.

Nu presenteren Audi en Hella innovatieve verlichtingstechnologie in de nieuwe Audi A6. Een dynamische en sportieve uitstraling typeert de nieuwe Audi A6. Ondanks de beperkte koplampafmetingen, zijn de ontwerpers er in geslaagd een gesofisticeerd design met intelligente lichttechnologie af te leveren.

De eindklant kan kiezen uit vier koplampvarianten. Behalve de standaard halogeen variant biedt Hella als optie een statische of een cameragestuurde xenon koplamp aan en als topversie een volledige LED-koplamp. Bij deze laatste zorgen 64 LED's voor een lichtverdeling aangepast aan de rijdsituatie. Dankzij de geïntegreerde AFS-functies wordt het wegdek zo optimaal mogelijk verlicht. Door het in- of uitschakelen van individuele LED's past de koplamp de lichtverdeling automatisch aan de weersomstandigheden, de weg en de rijnsnelheid aan. Zo vermindert het "slecht-weer-licht" (dat de mistlamp vervangt) de zelfverblinding die ontstaat bij mist of bij hevige regen door de lichtuitstraling breder te maken.

De geïntegreerde dynamische regeling van de koplampreikwijdte verhoogt ook het rijcomfort. Bij het versnellen en bij het remmen, vertoont de carrosserie dikwijls rolbewegingen.

De koplamp past de reikwijdte van de lichtbundel aan deze rolbewegingen aan, door de lichtbundel naar boven (bij het remmen) of naar beneden (bij het versnellen) bij te stellen.



Zo behoudt de chauffeur een optimaal zicht op de weg zonder hierdoor de andere weggebruikers te verblinden.

Dat Hella de technische knowhow beheerst, blijkt ook uit de xenon varianten. De klant kan kiezen uit twee xenon systemen: een statische versie en een variant met aanpasbare lichtbundelreikwijdte. In het laatste geval herkent een achter de voorruit ingebouwde camera het verkeer dat zich vóór het voertuig bevindt.

Op basis van deze externe parameters past de elektronica de "hel-donkergrens" van de lichtbundel zo aan dat steeds de grootste mogelijke reikwijdte gerealiseerd wordt. De "hel-donkergrens" is de scheidingslijn tussen dat deel van de weg waarop licht mag vallen en dat deel waarop geen licht mag vallen. M.a.w. is de rijbaan vrij, dan schakelt het systeem automatisch het grootlicht in. Zo heeft de bestuurder steeds het best mogelijke zicht op de weg zonder daarbij anderen te verblinden. De geïntegreerde AFS-functies verhogen ook bij deze koplampvariant de veiligheid. De koplamp houdt immers rekening met de data die het haalt uit de regen- en lichtsensoren én uit het GPS-systeem. Door deze data te combineren, kan de koplamp preventief ageren. Zo kan nog vooraleer het voertuig een kruispunt nadert, de koplamp de lichtbundel aan de aankomende verkeerssituatie aanpassen én activeren.

Behalve de koplamptechnologie levert Hella nog een ander systeem aan dat de bestuurder assisteert: de 24GHz radarsensor. Dit systeem werd voor de eerste keer gebruikt in de Audi Q7 en wordt nu ook aangeboden voor de Audi A6. Dit systeem ondersteunt het wisselen van baanvak door mee te kijken naar de zones achter en aan de zijkant van het voertuig tijdens het rijden. Dit ondersteunt de bestuurder bij de voorbereiding van en tijdens het manoeuvre. Ook waarschuwt het systeem op voorhand voor eventuele kritieke situaties.

Een sportief en dynamisch design, gekoppeld aan intelligente bijstandssystemen ondersteunt de nieuwe Audi A6 zowel in emotioneel als in functioneel opzicht.

Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt:

Hella is een wereldwijde, onafhankelijke familieonderneming met 23.000 werknemers en 70 vestigingen in meer dan 30 landen. Het Hella concern ontwikkelt en produceert componenten en systemen op het gebied van lichttechnologie en elektronica voor de auto-industrie, en beschikt daarnaast over een van 's werelds grootste handelsorganisaties gespecialiseerd in onderdelen, toebehoren, diagnose en service voor voertuigen. In joint venture ondernemingen ontstaan bovendien complete voertuigmodules, aircosystemen en boordnetten. Met meer dan 3.200 wetenschappelijke onderzoekers en productontwikkelaars is Hella één van de belangrijkste innovatiepioniers op de markt. Bovendien behoort het Hella concern met een omzet van 3,6 miljard euro (boekjaar 2009/2010) tot de top 50 van wereldwijd actieve autotoeleveranciers én tot de 100 grootste industriële ondernemingen in Duitsland.

De tekst van dit persbericht vindt u ook terug op www.hella.be > Groothandel > Pers. Overeenkomstig beeldmateriaal vindt u in onze persdatabase onder: www.hella-press.com.

Meer informatie kunt u verkrijgen bij:

Hella NV/SA

Benjamin Van Rompaey
Marketing & Communication
Langlaarsteenweg 168
2630 Aartselaar / Belgium
Tel.: +32 (0)3-870.36.69
Fax: +32 (0)3-870.36.63
benjamin.van.rompaey@hella.com
www.hella.be