

Gedaan met onaangename batterijverrassingen

De intelligente batterijsensor van Hella meet de batterijcapaciteit en -leeftijd en helpt bij actief energiebeheer

Aartselaar, december 2010. Energievoorziening speelt een grote rol bij caravans, mobilhomes, bussen en andere voertuigen. Dit omdat de voorziene energie van een boordbatterij beperkt is. Bovendien kunnen oudere batterijen niet meer volledig opgeladen worden en kunnen ze daardoor plots uitvallen. Het uitvallen van een batterij – zonder de onmiddellijke mogelijkheid tot opladen – is zeer onaangenaam. Omwille van deze reden is het belangrijk om de energie van de boordbatterij of servicebatterij te kunnen beheer en dat is natuurlijk enkel mogelijk als je de status van de batterij kent.



De intelligente batterijsensor (IBS) van verlichtings- en electronicspecialist Hella, meet de batterijcapaciteit en geeft het maximale laadvermogen van de batterij aan. Hierdoor kan de batterij, indien nodig, vervangen worden voor men vertrekt. De IBS helpt ook bij actief energiebeheer en helpt om verbruik en batterijvermogen op elkaar af te stemmen. Er wordt aangegeven hoeveel uren, minuten en seconden de batterij nog kan doorgaan onder constant verbruik. Wanneer de resterende capaciteit een kritiek punt bereikt, is het mogelijk om te testen wat het effect zou zijn als verschillende energieverbruikers uitgeschakeld worden. De intelligente batterijsensor IBScontrol is zowel beschikbaar als inbouw- en opbouwversie voor caravans en motorhomes.

Hella's IBScontrol garandeert permanent comfort van caravans en mobilhomes wat toch zeer belangrijk is voor grote voertuigen of voertuigen met veel energieverbruikende comfortopties. Kampeerders zullen de

veiligheid, gewaarborgd door de IBScontrol, waarden. Zeker zelfvoorzienende caravaneigenaars die gebieden uitkiezen waar er amper faciliteiten zijn om batterijen op te laden.

Fabrikanten die hun klanten onaangename verrassingen willen besparen, rekenen op de IBScontrol van Hella. Deze heeft een intelligente batterijsensor (IBS) en een duidelijke display. De IBS wordt rechtstreeks op de negatieve pool van de batterij geplaatst. De geïntegreerde shunt is een zeer precieze meetweerstand voor indirecte stroommeting, de sensor registreert het open-circuit voltage van de batterij, evenals alle stroom die in en uit de batterij stroomt en de omgevingstemperatuur. De bijgeleverde accessoires zorgen ervoor dat het toestel snel en goedkoop geplaatst kan worden. Dankzij de schroefbare batterijpool kan de IBS gebruikt worden als een "normale" negatieve batterijpool, de bestaande kabel moet dus niet afgekoppeld worden.

De IBS kan eenvoudig geconnecteerd worden aan de display dankzij een plug-and-play verbinding met de voorziene kabelboom. De grote kleurendisplay (55 mm x 60 mm) voorziet informatie over het huidige batterijvoltage, de resterende batterijcapaciteit, de levensduur van de batterij en alle stroom die in en uit gaat. Alle informatie wordt duidelijk weergegeven en kan onmiddellijk afgelezen worden. De informatie kan geselecteerd worden in een simpel menu in het Engels of Duits. Actief energiebeheer wordt eenvoudig: vier individueel programmeerbare en onafhankelijke schakelaars naast de display kunnen gebruikt worden om verbruikers uit of laders en alternatoren aan te zetten wanneer het energieniveau kritiek wordt. Dit is vandaag vooral belangrijk omwille van de vele comforttoestellen in de voertuigen. Een akoestische sirene kan geprogrammeerd worden via de display zodat een waarschuwing gegeven wordt wanneer een vooraf bepaald minimum laadniveau bereikt wordt, de waarschuwing weerklinkt ook steeds voordat de batterij bijna volledig leeg is.



De IBScntrl kan aangepast worden aan de batterij waaraan deze gekoppeld is door de respectievelijke batterijcurve (GEL, AGM, standaard starter) te selecteren en biedt zo altijd betrouwbare informatie. Voor een analyse van het verbruik kunnen alle data van de intelligente batterijsensor opgeslagen worden op een mini SD kaart en daarna geëvalueerd worden met alle standaard computerprogramma's. Een bijkomende set kan gebruikt worden om een extra batterij te meten, dit kan ofwel de starter en/of servicebatterij zijn met een maximum capaciteit van 500 Ah. Hiervoor is een tweede intelligente batterijsensor nodig, een complete pasklare kabelset is inbegrepen in de set. De display herkent meteen de aansluiting van een tweede sensor en past automatisch de weergave aan. De automatische uitschakelfunctie van de IBScntrl en de drie verschillende helderheidsniveaus van de display garanderen dat het systeem zelf een minimaal stroomverbruik heeft. Al deze voordelen hebben al vermaarde klanten overtuigd – waaronder de wereldleider van de caravanmarkt.

De intelligente batterijsensor is geschikt voor alle soorten commerciële voertuigen. De IBS werd in 2003 ontwikkeld voor verschillende voertuigplatformen in 2003 en heeft sindsdien zijn waarde bewezen. Vooral omwille van zijn individuele aanpasbaarheid aan klanteneisen. De bijdrage van de intelligente batterijsensor aan de energiebesparing en bijgevolg aan het halen van de strenge CO₂-uitstootnormen, is bijzonder belangrijk voor commerciële voertuigen. Bovendien verzekert optimaal energiemanagement dat het voertuig altijd kan starten, waardoor stilstand vermeden wordt.

Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt:

Hella is een wereldwijde, onafhankelijke familieonderneming met 23.000 werknemers en 70 vestigingen in meer dan 30 landen. Het Hella concern ontwikkelt en produceert componenten en systemen op het gebied van lichttechnologie en elektronica voor de auto-industrie, en beschikt daarnaast over een van 's werelds grootste handelsorganisaties gespecialiseerd in onderdelen, toebehoren, diagnose en service voor voertuigen. In joint venture ondernemingen ontstaan bovendien complete voertuigmodules, aircosystemen en boordnetten. Met meer dan 3.200 wetenschappelijke onderzoekers en productontwikkelaars is Hella één van de belangrijkste innovatiepioniers op de markt. Bovendien behoort het Hella concern met een omzet van 3,6 miljard euro (boekjaar 2009/2010) tot de

top 50 van wereldwijd actieve autotoeleveranciers én tot de 100 grootste industriële ondernemingen in Duitsland.

De tekst van dit persbericht vindt u ook terug op www.hella.be > Groothandel > Pers. Overeenkomstig beeldmateriaal vindt u in onze persdatabase onder: www.hella-press.com.

Meer informatie kunt u verkrijgen bij:

Hella KGaA Hueck & Co.
Dr. Markus Richter
Woordvoerder
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt
Duitsland
Tel.: +49 (0)2941 38-7545
Fax: +49 (0)2941 38-477545
Markus.Richter@hella.com
www.hella.com