

Studies bevestigen de hoge veiligheidsfactor van xenonkoplampen

Nieuwe tests leveren het bewijs: xenonkoplampen maken nachtelijke ritten een flink stuk veiliger

Lippstadt, februari 2010. Automobilisten met xenonkoplampen rijden aanzienlijk veiliger – tot maar liefst 70%! Want xenonlampen bieden belangrijke voordelen in vergelijking met traditionele halogeenkoplampen, zo blijkt uit een nieuwe studie van de Duitse Automobilistenvereniging ADAC. Om te beginnen is het lichtrendement van xenonlampen 2- tot 3-maal hoger dan dat van halogeenversies. Bovendien maken ze een groter en breder lichtbereik mogelijk, zodat ook de zijkanten van de rijbaan meer zichtbaarheid krijgen.

Volgens het Technisch Keuringsinstituut TÜV-Rheinland leiden al deze eigenschappen tot één duidelijke conclusie: als alle voertuigen met xenonkoplampen uitgerust zouden zijn, zou het aantal zware ongevallen 's nachts met 50 procent verminderen, en het aantal dodelijke slachtoffers met minstens 18 procent. Desondanks laten heel wat bestuurders zich nog steeds ontmoedigen door de relatief dure xenonversies – waarbij ze even uit het oog verliezen hoeveel hun leven en dat van anderen waard is. Toch is niet alleen het prijskaartje het probleem: 56 procent van de automobilisten weet weinig of niets over xenon, althans volgens een PULS-marktonderzoek dat in 2008 werd uitgevoerd. Bijzonder hardnekkig blijken de vaak gehoorde vooroordelen betreffende de zogenaamde verblindingseffecten van xenonkoplampen. De wetenschappelijke onderzoekers van TU Darmstadt hebben nochtans geconstateerd dat xenonkoplampen in



de regel niet meer verblinden dan andere koplampen. Deze indruk zou veeleer afhangen van factoren zoals design of koplampstype. De jaarlijkse Light Test van de Duitse autosector brengt nog een ander opmerkelijk feit aan het licht, met name dat bij de meeste van de geteste voertuigen de halogeenkoplampen té hoog zijn afgesteld. Dát is pas een oorzaak van verblinding voor andere weggebruikers! Xenonsystemen, daarentegen, garanderen een optimale verblindingsvrije werking dankzij hun automatische bereikafstelling en koplampreiniging. Twee wettelijk verplichte voorwaarden voor voertuigen die met xenonkoplampen zijn uitgerust!

Hella, specialist inzake verlichting en elektronica, met vestiging in Lippstadt, biedt nog méér voordelen op basis van de xenontechnologie: dynamische bochtenlichten en automatische grootlichtdimming. In combinatie met sensoren en actuatoren zorgt xenon voor een optimale en dynamische aanpassing van de voertuigverlichting aan iedere verkeerssituatie. Reeds in 2003 ontwikkelde Hella het dynamische bochtenlicht dat het bereik van dimlichten dubbel zo groot maakt waardoor de bestuurder een 200% beter zicht in de bochten krijgt. Zo herkent hij veel sneller gevaarlijke situaties en heeft hij meer tijd om gepast te reageren. De automatische grootlichtdimming, dit jaar voor het eerst toegepast in een wagen uit de duurdere prijsklasse, past door middel van een camerasysteem het koplampenbereik automatisch aan voorliggers en tegenliggers aan. Zo heeft de bestuurder de best mogelijke zichtbaarheid (grootlicht) maar zal hij nooit andere voertuigen verblinden (omdat de grootlichtfunctie automatisch uitschakelt wanneer de camera een voor- of tegenliggend voertuig detecteert).



“Zowat de helft van alle bestuurders voelt zich door slechte zichtbaarheid gestresseerd, een toestand die helaas al te vaak leidt

tot ernstige ongevallen. Door een betere verlichting van de rijbaan geeft xenon een aantoonbaar hoger veiligheidsgevoel,” aldus Steffen Pietzonka, Marketing Manager in de Lichtafdeling van Hella. De deskundige laat er geen twijfel over bestaan: “Dit maakt van de Hella xenonkoplampen een in alle opzichten veilige én zekere investering – voor àlle weggebruikers.”

Opmerking:

Deze tekst en overeenkomstig beeldmateriaal vindt u ook in onze persdatabae onder www.hella-press.com

Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt: Hella is een wereldomspannende, onafhankelijke familieonderneming met 23.000 werknemers en 70 vestigingen in meer dan 30 landen. Het Hella concern ontwikkelt en produceert voor de auto-industrie componenten en systemen op het gebied van lichttechnologie en elektronica, en beschikt daarnaast over een van 's werelds grootste handelsorganisaties gespecialiseerd in onderdelen, toebehoren, diagnose en service voor voertuigen. In *joint venture* ondernemingen ontstaan bovendien complete voertuigmodules, aircosystemen en boordnetten. Met meer dan 3.200 wetenschappelijke onderzoekers en productontwikkelaars hoort Hella bij de belangrijkste innovatiepioniers op de markt. Bovendien behoort het Hella concern met een omzet van 3,3 miljard euro (boekjaar 2008/9) tot de top 50 van wereldwijd actieve autotoeleveranciers én tot de 100 grootste industriële ondernemingen in Duitsland.

Voor meer informatie neemt u contact op met:

Hella KGaA Hueck & Co.
Dr. Markus Richter
Bedrijfswoordvoerder
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt
Duitsland
Tel.: +49 (0)2941 38-7545
Fax: +49 (0)2941 38-477545
Markus.Richter@hella.com
www.hella.com