

Verhoogde veiligheid voor trucks dankzij nieuwe LED-dagrijverlichting van Hella

's Werelds eerste flexibel inbouwbaar dagrijverlichting „LEDayFlex“ bestaat voortaan ook voor trucks – deze innovatie verhoogt de veiligheid, bespaart kosten en is goed voor het milieu



Truckstyling-expert HS-Schoch bouwt de LEDayFlex van Hella reeds in.

Lippstadt, januari 2010. Meer veiligheid betekent minder ongevallen en minder kosten bij een hoger aantal gereden kilometers. De nieuwe LED-dagrijverlichting "LEDayFlex" van licht- en elektronicadeskundige Hella biedt voortaan een meerwaarde op gebied van veiligheid. Het verminderde ongevallenrisico komt door het feit dat trucks met dagrijverlichting eerder en beter door andere weggebruikers worden herkend. Het voordeel van de "LEDayFlex" zit hem bovendien in het speciale lichtbeeld, dat aanzienlijk beter wordt herkend dan normaal dimlicht. In vergelijking met traditionele halogeen dagrijverlichting bespaart de "LEDayFlex" ook geld en is deze verlichting goed voor het milieu. Zo zorgen de krachtige "Golden Dragon" LED's voor een optimale verlichting in combinatie met een minimale vermogensopname (5,8 Watt met dagrijverlichting en 0,6 Watt bij navigatieverlichting). Daarmee verbruikt de "LEDayFlex" niet alleen minder stroom dan een dagrijverlichting met traditionele H7-gloeilampen, maar gaat ze met een levensduur van meer dan 10.000 uur ook nog eens 30 keer langer mee. Daarmee is probleemloos opereren en functioneren een voertuigleven lang gewaarborgd. In vergelijking tot rijden met dimlicht overdag wordt ook het normale verlichtingssysteem gespaard, vermindert de emissie en wordt er dus brandstof bespaard.

De "LEDayFlex" bestaat uit afzonderlijke LED-modules, die in individuele vormen als "dagrijverlichtingsketens" kunnen worden ingebouwd. Vanaf januari worden deze ketens, die bestaan uit vijf, zes, zeven en acht modules met de verschillende ECE-type goedgekeurde inbouwvormen, in de handel aangeboden. Alle varianten zijn met en zonder positielicht verkrijgbaar. Doordat er geen gebruik wordt gemaakt van reflectoren en uitsluitend LED's worden gebruikt, blijven de inbouwmaten zeer beperkt; de voorgeschreven onderlinge afstand van de afzonderlijke modules bedraagt slechts 1 tot 15 mm. De lampen worden automatisch bij het starten van de motor ingeschakeld en gaan weer uit bij het inschakelen van het positie- en/of dimlicht of bij het uitschakelen van de motor. Wanneer de lamp ook als positielicht wordt gebruikt, schakelt deze om naar gedimde nachtverlichting. Vergeten in- of uit te schakelen is uitgesloten. Voertuigen die worden uitgerust met de "LEDayFlex" van Hella, hoeven niet apart gekeurd te worden.

Door de talrijke voordelen en vele mogelijkheden die de nieuwe LED-dagrijverlichting truckchauffeurs en transportondernemingen biedt, heeft truckstyling-expert HS-Schoch de "LEDayFlex" in edelstalen panelen geïntegreerd. Zo heeft HS-Schoch voor de bedrijfswagens MAN TGX/TGS en DAF XF105 speciale dagrijverlichtingssets ontwikkeld om in te bouwen in de bumpers. Vanwege de hoge kwaliteitseisen was het gebruik van "merkloze LED-verlichting", die ergens en op een of andere manier in de voorkant van het voertuig dient te worden ingebouwd, voor HS-Schoch geen optie. In plaats daarvan wordt de "LEDayFlex" van Hella als vijfde modelketen gebruikt. In overeenstemming met de ECE-R 48-bepalingen is deze op een edelstalen paneel zodanig voorgemonteerd en uitgelijnd, dat de lichtkegel exact rechthoekig in rijrichting straalt. Daarom, en op basis van de wettelijk verplichte inbouwpositie, zijn deze hoogwaardige inbouwsets ook voorzien van E-keurmerk en waarmerk.



Productdetails:

De LEDayFlex wordt als complete set geleverd: twee lichtmoduleketens met voorbekabeling (met elk vijf tot acht losse modules), twee stuurapparaten, een montagehandleiding en eventueel positielicht. De losse modules hebben een diameter van 30 mm en zijn als moduleketen onderling verbonden. Tussen de afzonderlijke modules maakt een 85 mm lange kabel het individueel en flexibel aanbrengen van de lichtketen ringvormig, horizontaal of diagonaal mogelijk. De kabellengte vanaf het begin van de steker tot aan de eerste losse module bedraagt 120 mm. De voorschakelapparaten hebben een vaste AMP-Supersealed steker. De kabels hebben een ommanteling en zijn ca. 29 cm lang. De kabelset in het voertuig moet over de bijbehorende contrastekker beschikken. Als accessoire is er een voorgeprepareerde professionele kabelset verkrijgbaar, waarbij de driepolige AMP-contrastekker reeds op de kabelset is bevestigd. Klanten die hun kabelsets zelf wensen te maken, kunnen ook alleen de contrastekker bestellen.

Instructie:

Deze tekst en overeenkomstig beeldmateriaal vindt u ook in onze persdatabae onder www.hella-press.com

Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt: Hella is een wereldomspannende, onafhankelijke familieonderneming met 23.000 werknemers en 70 vestigingen in meer dan 30 landen. Het Hella concern ontwikkelt en produceert voor de auto-industrie componenten en systemen op het gebied van lichttechnologie en elektronica, en beschikt daarnaast over een van 's werelds grootste handelsorganisaties gespecialiseerd in onderdelen, toebehoren, diagnose en service voor voertuigen. In *joint venture* ondernemingen ontstaan bovendien complete voertuigmodules, aircosystemen en boordnetten. Met meer dan 3.200 wetenschappelijke onderzoekers en productontwikkelaars hoort Hella bij de belangrijkste innovatiepioniers op de markt. Bovendien behoort het Hella concern met een omzet van 3,3 miljard euro (boekjaar 2008/9) tot de top 50 van wereldwijd actieve autotoeleveranciers én tot de 100 grootste industriële ondernemingen in Duitsland.

Voor meer informatie neemt u contact op met:

Hella KGaA Hueck & Co.
Dr. Markus Richter
Bedrijfswoordvoerder
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt
Duitsland
Tel.: +49 (0)2941 38-7545
Fax: +49 (0)2941 38-477545
Markus.Richter@hella.com
www.hella.com