

Beleuchtung

Elektrik

Elektronik

Klima

Verkaufs-
Unterstützung

Technischer
Service

Unsere Ideen,
Ihr Erfolg.

Moderne Licht-Technologie

für die Autos von heute und morgen.



*Ideen für das
Auto der Zukunft*



Seit über 100 Jahren setzt Hella Meilensteine für die Zukunft des Autos. Auch in Zukunft wird Hella führender Lieferant der Automobilindustrie sein: Durch hohe Kreativität, eigene Forschung, Entwicklung und Produktion. So ist und bleibt die Versorgung des Teilehandels und der Werkstätten mit eindrucksvollen Sortimenten gesichert; bei

| Beleuchtung | Elektrik | Elektronik | Klima

Zusätzlich unterstützen starke Dienstleistungspakete unsere Kunden für ein erfolgreiches, wachstumsstarkes Geschäft; bei

| Verkaufs-Unterstützung | Technischem Service

In dieser Broschüre stellen wir Ihnen den Kompetenz-Bereich Beleuchtung vor. Technologien, die Scheinwerfer und Leuchten bestimmen und die Autoindustrie, Autofahrer und Zubehörkäufer gleichermaßen begeistern.



Innovative Licht-Technologie wird zum prägenden Design-element an modernen Autos. Hella entwickelt und produziert Licht- und Leuchten-Systeme, die Fahrzeuge in die Zukunft blicken lassen.



Inhalt

<i>Innovationen</i>	4	Gutes Sehen und Gesehen werden ist lebenswichtig.
	6	Meilensteine des Lichts.
<i>Licht-Technologie und intelligentes Licht</i>	8	Xenon-Licht: Die Nacht wird zum Tag.
	10	Bi-Xenon: Ein System für Fern- und Abblendlicht.
	12	VARILIS®: Das variable intelligente Licht-System der Zukunft.
	14	Tagfahrleuchten: Automatisch besser sichtbar sein.
	16	DynaView®: Kurven werden hell.
	18	Heckleuchten: Das Zusammenspiel von Farbe, Form und Technik.
	20	LEDs: Neue Dimensionen in Funktion und Design.
<i>Licht-Design</i>	22	Magic Colours und mehr: Für mehr Individualität.
	24	Freiform-Reflektoren: Das zweite Gesicht des Automobils.
<i>Licht-Qualität</i>	26	Qualität ist durch nichts zu ersetzen. Außer durch Qualität.
	28	Glühlampen und Kunststoff-Abschluss scheiben: Glasklar und leistungsstark.
	30	Hella ist der Partner für echten Werkstatt-Mehrwert.





Gutes Sehen und Gesehen werden ist lebenswichtig.

Das Auge des Menschen – ursprünglich ausgelegt auf das Sehen bei Tageslicht – ist in der Dunkelheit und bei schlechter Sicht auf zusätzliche Lichtquellen angewiesen. Dies gilt ganz besonders für die Teilnahme am Straßenverkehr. Bessere Straßenausleuchtung oder besseres Gesehen werden verschaffen so lebenswichtige Sekunden an mehr Reaktionszeit.

Allerdings setzt die Verbesserung der Lichtleistung heute nicht nur aufwändige Forschung und Entwicklung der Licht-Technologien voraus, sondern auch die Beherrschung der Elektronik – etwa für Steuergeräte beim Xenon-Licht oder Sensorik bei automatischer Leuchtweitereglung.

Hella steht für bestes Licht in hervorragender Qualität und außergewöhnlichem Design – das wissen und schätzen auch Ihre Kunden. Und auch das zusätzliche technische Wissen, das für Aus- und Einbau komplexer werdender Systeme notwendig ist, kommt von Hella.

Schnelle Reaktionszeit für maximale Sicherheit.



Der direkte Vergleich zeigt es:
Nachts verschwinden wichtige
Informationen für den Autofahrer.







Meilensteine des Lichts.

Lichtentwicklungen von Hella haben immer wieder entscheidend zum automobilen Fortschritt beigetragen. So sind wir zum Beispiel Marktführer beim Xenon-Licht in Europa geworden.

1971

Hella erhält als erster Hersteller die Zulassung für einen H4-Hauptscheinwerfer.



1983

Präsentation des DE-Projektionscheinwerfers.



1988

Hella stellt den Freiform-Reflektor (FF) zur wesentlichen Steigerung des nutzbaren Lichtstroms für Scheinwerfer vor.



1992

Xenon-Scheinwerfer der ersten Generation gehen in Serie.





1993

Zulassung des ersten europäischen Hauptscheinwerfers mit Kunststoff-Streuscheibe.



1999

Erster Bi-Xenon-Scheinwerfer geht in Serie.



2000

Lichtleit-Technologie als Styling-Element.



2002/2003

VARILIS[®], statisches und dynamisches Kurvenlicht.



2005

VARILIS[®]: Volle AFS-Funktionalität.





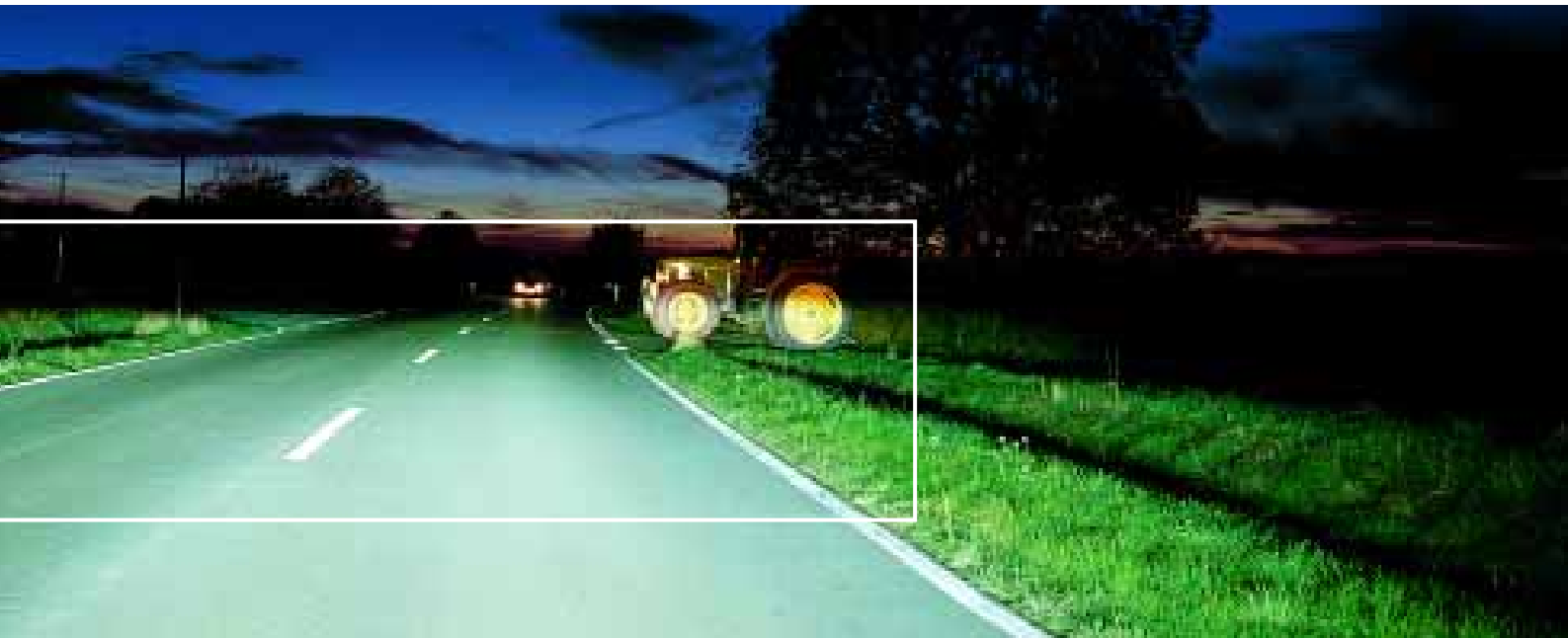
Xenon-Licht: Die Nacht wird zum Tag.

Die Entwicklung der Xenon-Lichtsysteme für das Autofernlicht war der wohl größte Sicherheits-Quantensprung in der Geschichte des Autolichts. Eine spezielle Hochleistungs-Elektronik steuert dabei die Regelung des Lichtanlaufs, die konstante Leistungsabgabe und die Steuerung im Störfall. Gegenüber dem Licht herkömmlicher Glühlampen bietet das System zwei entscheidende Vorteile: Eine Xenon-Lampe liefert doppelt so viel Licht wie eine moderne H7-Lampe, benötigt aber nur 2/3 der Leistung. Durch die Lichtverdopplung wird die Straße heller und breiter ausgeleuchtet. Xenon-Licht produziert selbst in tiefster



Xenon-Licht ist bei vielen Fahrzeugen Erstausrüstungs-Option. Hella bietet auch dem Teilehandel das stärkste Xenon-Sortiment.





Nacht Tageslicht-Qualität. Der Mensch empfindet normale Sehverhältnisse, ermüdet nicht so schnell und fährt wesentlich entspannter – auch auf langen Strecken. Xenon-Licht bedeutet also einen enormen Gewinn an Verkehrssicherheit und Fahrkomfort.

Xenon-Licht gehört inzwischen auch bei immer mehr Fahrzeugen der Kompakt- und Mittelklasse zu den Erstausrüstungs-Optionen. Als Marktführer in Europa bietet Hella dem Freien Teilehandel dabei das stärkste Xenon-Sortiment.

Zusätzlich wird das Angebot für die Nachrüstung mit Zusatzscheinwerfern und fahrzeugspezifischen Umrüstsets kontinuierlich erweitert. So hat Hella mit der Xenon-Technologie für Handel und Werkstätten eine neue Dimension im Nachrüst- und Umrüstgeschäft erschlossen.

Aus einer Untersuchung des Meinungsforschungs-Instituts Emnid:

- 94% aller Xenon-Licht-Nutzer äußerten sich positiv über das Xenon-Licht, vor allem Helligkeit (42 %) und allgemeine Ausleuchtung (35 %) wurden hier genannt.
- 85 % aller Xenon-Licht-Nutzer sahen nachts besser.
- 83 % aller Xenon-Licht-Nutzer würden ihr nächstes Auto wieder mit Xenon-Licht bestellen.
- 80 % aller Xenon-Licht-Nutzer sahen bei Regen mit Xenon-Licht besser.



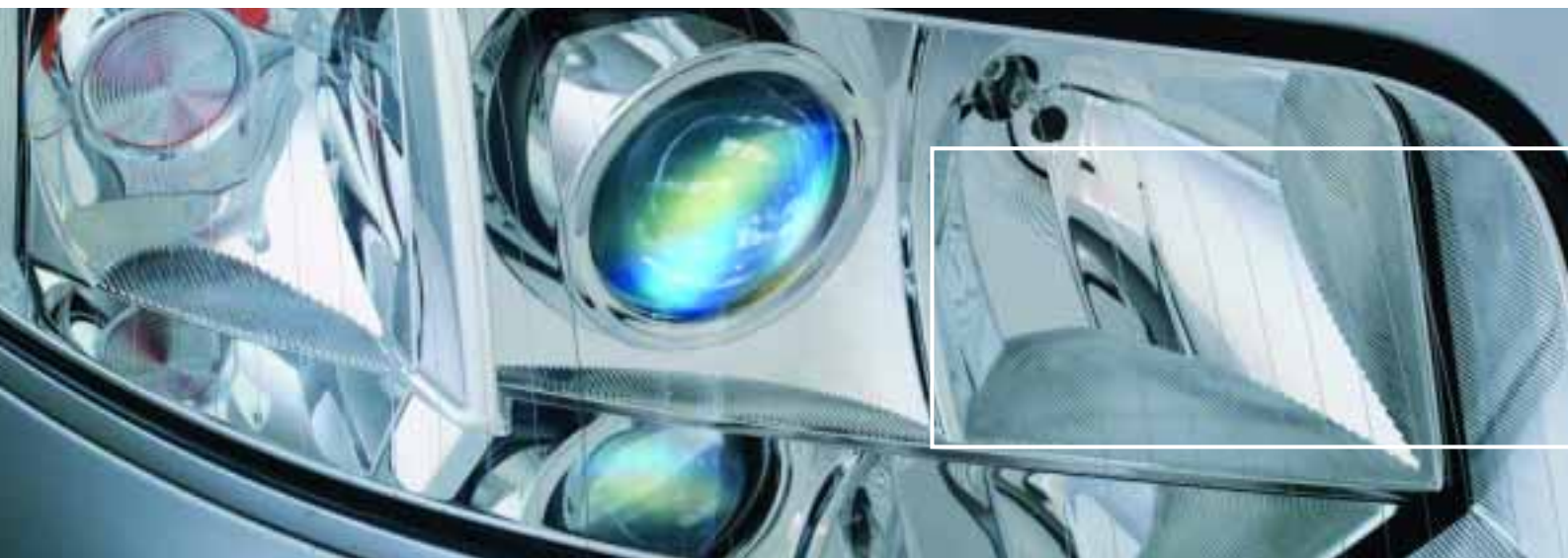
Marktuntersuchungen beweisen: Wer einmal Xenon-Licht gefahren hat, will nicht mehr darauf verzichten.



Alle Xenon- und Bi-Xenon-Systeme verfügen über eine integrierte dynamische Leuchtweitenregulierung und eine Scheinwerfer-Reinigungsanlage.



Vorschaltgerät der 4. Generation mit Xenon-Lampe.



Bi-Xenon für maximale Lichtqualität.

Bi-Xenon: Ein System für Fern- und Abblendlicht.

Als europäischer Marktführer im Bereich Xenon-Technologie hat Hella die Entwicklung noch weiter vorangetrieben. Als Ergebnis entstand das Bi-Xenon-Projektionsmodul. Hier wird das Licht einer einzigen Xenon-Lampe gleichzeitig für Abblend- und Fernlicht genutzt. Für die der Funktionswahl entsprechende Lichtverteilung sorgt eine bewegliche Blende: In angehobener Position erzeugt sie die für das Abblendlicht vorgeschriebene Hell-Dunkel-Grenze, abgesenkt gibt sie den Weg für das Fernlicht frei. Ein zusätzliches Halogen-Fernlicht übernimmt die Lichthupen-Funktion. Durch eine großflächige Glaslinse mit 70 Millimetern Durchmesser wird das Bi-Xenon-Licht auf die Straße projiziert.

Das Bi-Xenon-Prinzip sorgt dafür, dass Abblend- und Fernlicht eine identische Lichtfarbe haben. Sie ist der Licht-Qualität des Tageslichts optimal angepasst. Wie beim Xenon-System ist das Fernlicht umfassend und intensiv. Zusätzlich leuchtet nun auch das Abblendlicht die Straße breit und sehr hell aus und verbessert so die Sicht auch in Kurven. Selbstverständlich wird der Gegenverkehr nicht geblendet. Alle Xenon- und Bi-Xenon-Systeme verfügen über eine integrierte dynamische Leuchtweitenregulierung und eine Scheinwerfer-Reinigungsanlage.

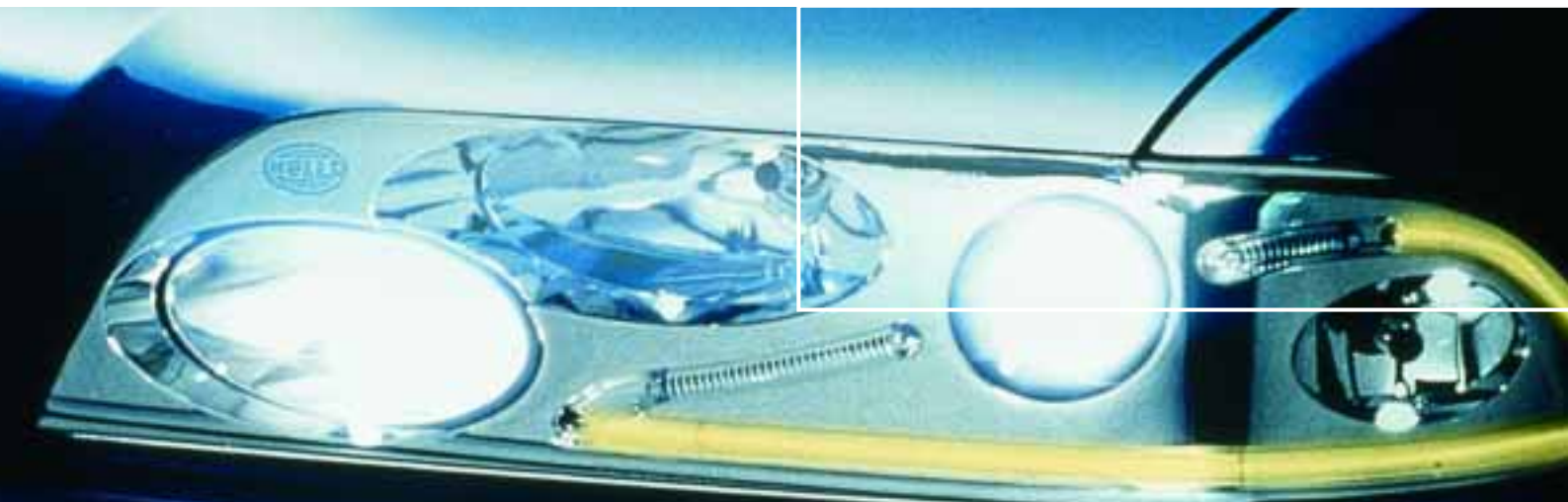
Asthetik und Sicherheit
schließen sich nicht aus.



Scheinwerfer mit Bi-Xenon-Modul. Abblendlicht und Fernlicht mit nur einer Xenon-Lampe.



Die Lichtsysteme im Auto werden technologisch immer anspruchsvoller. Deshalb unterstützt Hella seine Partner mit einem breiten Spektrum von Schulungs- und Service-Angeboten. Ein Know-how-Vorsprung, der sich dauerhaft auszahlt.



VARILIS® : Das variable intelligente Lichtsystem der Zukunft.

Der nächste Meilenstein aus den Hella-Forschungs- und -Entwicklungslabors heißt VARILIS®, das variable intelligente Lichtsystem. Es wird den Fahrkomfort und vor allem die Sicherheit auf nächtlichen Straßen weiter erhöhen. Was verbirgt sich hinter variabel und intelligent? VARILIS® passt sich automatisch an die unterschiedlichen Situationen und Lichtverhältnisse an. Dafür stehen mehrere Lichtfunktionen zur Verfügung. Das Fahrzeug schaltet sensorgesteuert ganz von selbst die jeweils sinnvollste Lichtfunktion ein. Dabei werden Faktoren wie Geschwindigkeit, Witterung, Kurven-, Autobahn- und Landstraßenfahrt berücksichtigt. VARILIS® bringt mit neuen Lichtarten mehr Sicherheit auf die Straßen und entlastet gleichzeitig den Fahrer von Bedienungsaufgaben.

Nachtfahrt ohne VARILIS®



Bei Kurvenfahrten werden Hindernisse im Kurveninnenradius schlecht gesehen.



In Abbiegesituationen fährt man „blind“ in die Straße ein.



Bei schneller Autobahnfahrt sind Hindernisse schlecht wahrnehmbar.



In Stadtsituationen ist eher eine breite als weite Ausleuchtung wichtig.



Spektakuläre Erfindungen und Forschungsergebnisse sorgen dafür, dass Hella in den nationalen und internationalen Medien zur Referenzmarke geworden ist. Ein Image, das positiv auf alle Geschäftspartner ausstrahlt.



Hella VARIOX-Schwenkmodul.

Die Technologie von VARILIS[®] basiert auf dem innovativen Hella-Scheinwerfersystem VARIOX. Mit VARIOX können aus einem Xenon-Scheinwerfer bis zu fünf verschiedene Lichtverteilungen erzeugt werden – beispielsweise mehrere Arten von Abblendlicht, ein spezielles Autobahnlicht, das Fernlicht und eine Umschaltung von Rechts- auf Linksverkehr. Diese intelligenten Lichtsysteme entwickelt Hella federführend mit der Automobilindustrie.



Weltweit erster zugelassener Scheinwerfer mit serienmäßigem Abbiegelicht als Vorstufe zum intelligenten Scheinwerfersystem VARILIS[®] für den neuen Audi A8.

Fahren mit VARILIS[®]



Mit VARILIS[®] wird auch der Kurveninnenradius komplett ausgeleuchtet.



VARILIS[®] leuchtet auch die Straße aus, in die abgelenkt wird.



VARILIS[®] leuchtet die gesamte Fahrbahn aus, ohne zu blenden.



In Kreuzungsbereichen hilft VARILIS[®], Situationen schneller zu erkennen.



Tagfahrleuchten: Automatisch besser sichtbar sein.

Jeder sicherheitsbewusste Kunde, der die Werkstatt betritt, ist ein potentieller Käufer der Hella-Tagfahrleuchten. Er wird dankbar sein, wenn man ihn über die unfallvermeidenden Vorteile informiert. Die Zahlen sind eindeutig. Informative Gespräche sind also eine lohnende Investition in Folgeaufträge.

Europäische Studien und Langzeit-Praxistests beispielsweise in Niedersachsen belegen es klipp und klar: Bei Tagfahrten mit eingeschaltetem Licht sinkt die Zahl der lebensgefährlichen Kollisionen gegenüber Fahrten mit unbeleuchteten Fahrzeugen um 25 Prozent. Berücksichtigt man auch die leichteren Unfälle, können mehr als 50 Prozent der Zusammenstöße vermieden werden, die durch das Übersehen anderer Verkehrsteilnehmer verursacht werden. Tagfahrlicht schützt Leben. Es wurde in zahlreichen Ländern bereits Vorschrift und in Europa mittlerweile offiziell zugelassen.

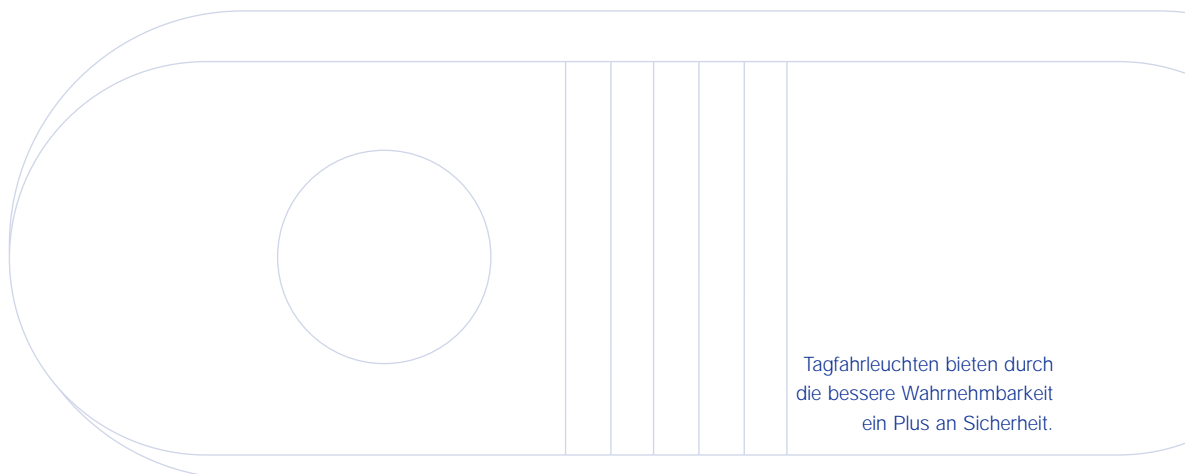
Hella-Tagfahrleuchten können deshalb auch in Europa ab sofort eingebaut werden. Das Tagfahrlicht wird beim Drehen des Zündschlüssels automatisch aktiviert, es kann also nicht vergessen werden. Da die Leuchten auf 6-Watt-Halogenlampen basieren, werden Batterie und Lichtmaschine kaum belastet.



Gut gesehen werden:
Mit Tagfahrlicht.

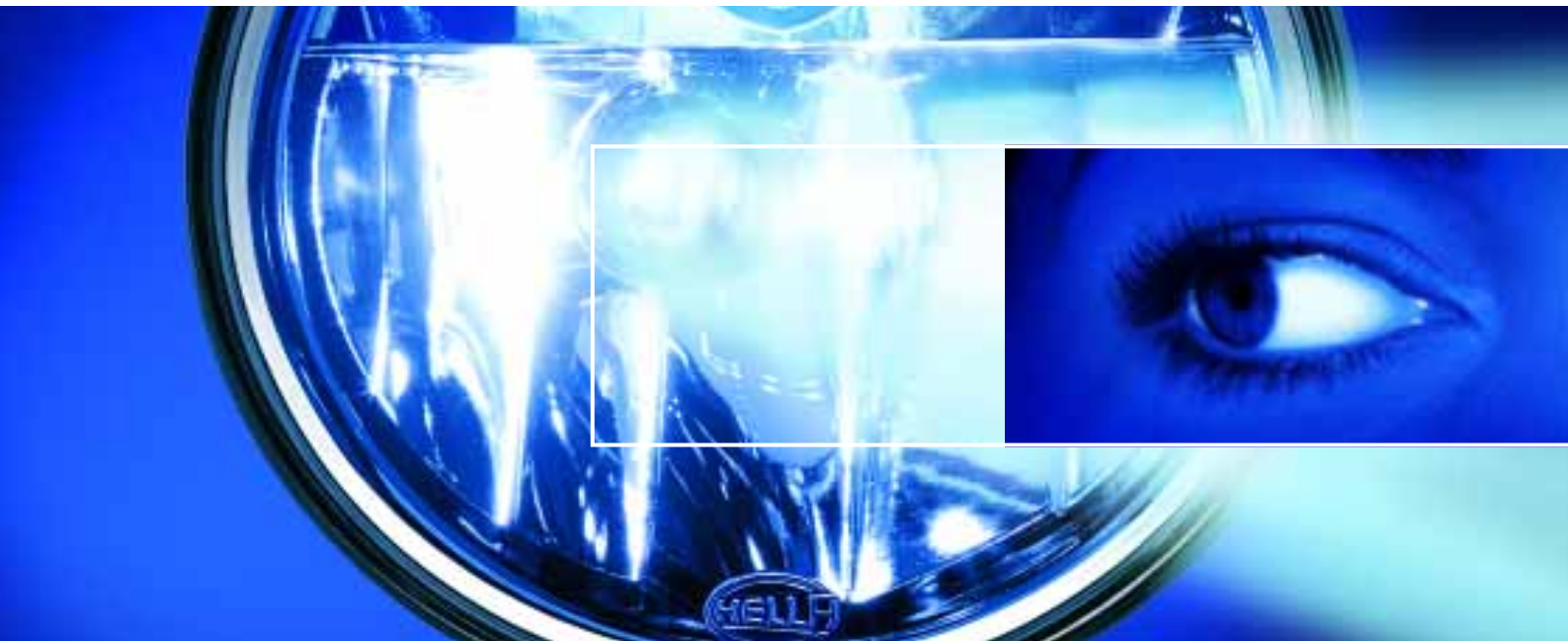


Schlecht gesehen werden:
Ohne Tagfahrlicht.



Tagfahrleuchten bieten durch die bessere Wahrnehmbarkeit ein Plus an Sicherheit.





DynaView®: Kurven werden hell.

Erstmals leuchtet ein Fernscheinwerfer selbständig und „mitdenkend“ die Fahrbahn auch in Kurven aus. Sein Name: DynaView®. Das DynaView®-System besteht eigentlich aus vier Scheinwerfern, wovon zwei das konventionelle Fernlicht liefern und jeweils einer – abhängig von der Kurvenrichtung – die vorausliegende Kurve ausleuchtet.

Gesteuert wird dieses Kurvenlicht über einen intelligenten Chip, der permanent die jeweilige Querbeschleunigung des Fahrzeugs errechnet und automatisch den benötigten Kurvenscheinwerfer zuschaltet – völlig unabhängig von externer Technik wie etwa GPS-gesteuerten Systemen.

Das Ergebnis ist sensationell und verblüffend zugleich: „Blindfahrten“ ins Ungewisse gehören ab jetzt der Vergangenheit an; nächtliche Fahrten auf kurvigen Strecken werden erheblich sicherer und damit entspannter.

Der Zusatzscheinwerfer DynaView® basiert auf der revolutionären VARILIS®-Technologie, durch die Licht- und Leuchtensysteme zu mitdenkenden, intelligenten Funktionseinheiten werden.





Ideal für sichere Nachtfahrten.



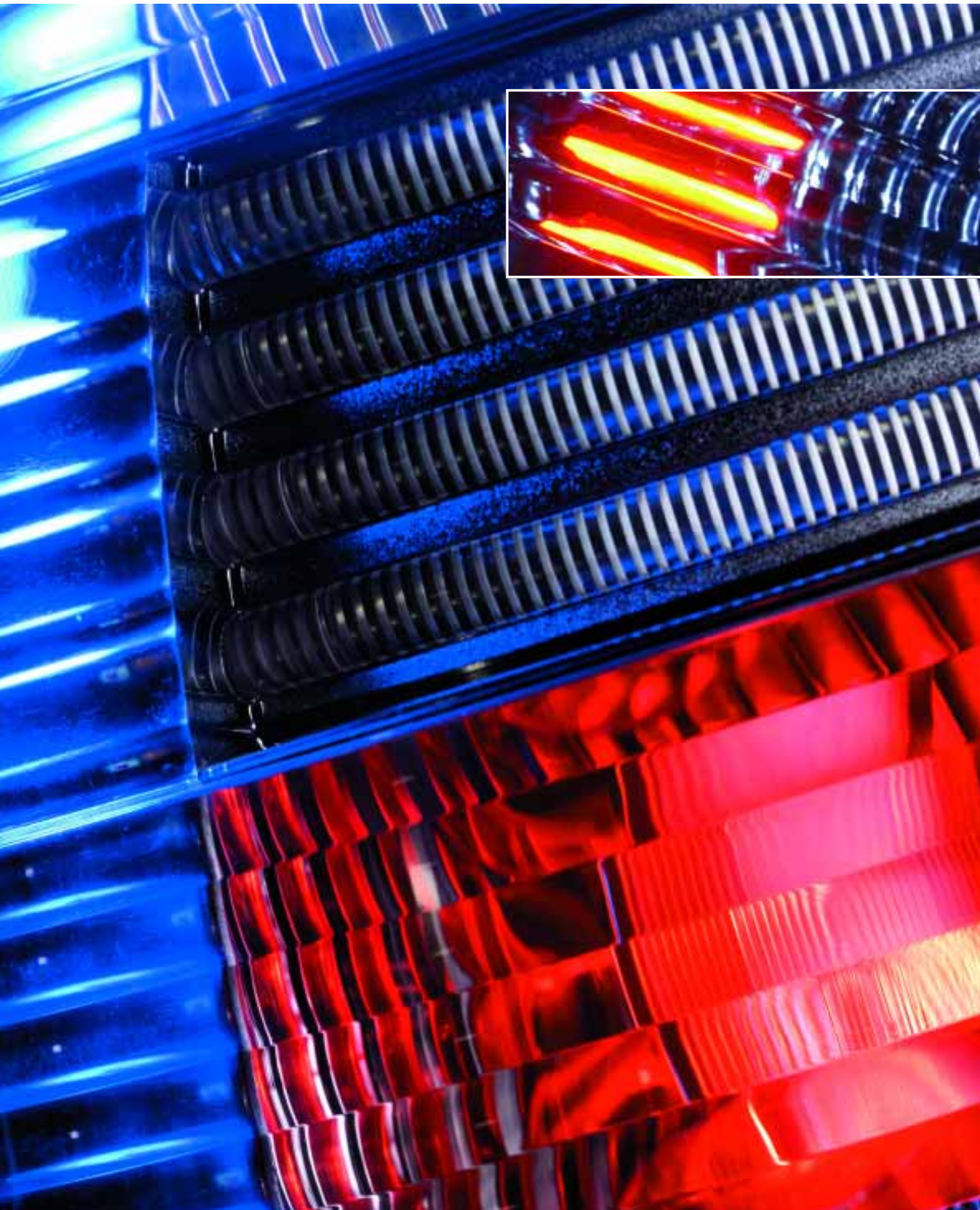
Die Markteinführung von DynaView® verschafft dem Handel und den Werkstätten im Bereich der Nachrüstung ein enormes Umsatzpotenzial. Selbstverständlich unterstützt Hella seine Partner auch in diesem Bereich mit gründlicher Schulung und dem bewährten Rund-um-Service.

Herzstück der intelligenten Schalttechnologie:
der Querbeschleunigungssensor.



Immer einen Blick voraus:
DynaView® für sicheres Kurvenfahren.







Zeitgemäßes Design und innovative Lichttechnik: Schönheit und Sicherheit in Perfektion.

Heckleuchten: Das Zusammenspiel von Farbe, Form und Technik.

Ein gelungenes Beispiel für die Hella-Kompetenz im Lichtbereich ist der aktuelle Audi A4. Die komplett neu entwickelte Heckleuchte vereint prägnantes Design, gelungene Farbharmonie und exzellente Technik. Die Leuchte gliedert sich in drei Hauptfelder, die sich durch unterschiedliche Optiken und Farben unterscheiden. Der integrierte Rückstrahler wurde als Einzelelement herausgehoben. Kleine Sechsecke reflektieren das Licht je nach Einfallswinkel in verschiedene Richtungen. Die ebenfalls in Sechseckoptik gestaltete Schlusslichtfunktion umflutet den Rückstrahler.

Solche Automobil-Neuheiten von Hella setzen auch im Design eindrucksvolle Zeichen. Die wachsende Bedeutung dieser Gestaltungselemente weckt in immer mehr Autofahrern das Bedürfnis, den eigenen Wagen mit Hella-Komponenten visuell und funktional aufzuwerten. Hier hat sich ein Markt entwickelt, der Großhandel und Werkstatt umsatzstarke Perspektiven eröffnet.

Vielfältige Designmöglichkeiten formen die Heckansicht moderner Autos.

Heckleuchte Mercedes CLK.



Umrüstung Heckleuchte Opel Astra.



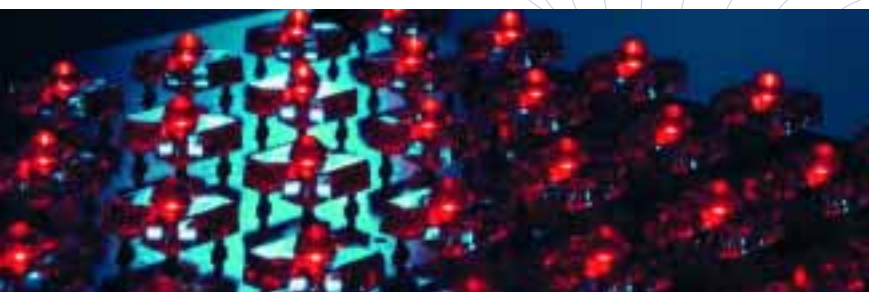
LEDs: Neue Dimensionen in Funktion und Design.



Die 7er-Reihe verfügt über insgesamt 74 LEDs im Heck.

Die Nutzung und Weiterentwicklung der LED-Technologie ist ein weiterer Schwerpunkt der Hella-Forschung. LEDs bieten gegenüber herkömmlichen Leuchtkörpern entscheidende Vorteile: Geringer Energieverbrauch, lange Lebensdauer, schnelle Ansprechzeit. Mehr Freiheit für das Heckleuchten-Design, neue Möglichkeiten für den Zubehörbereich. Zusätzlich geben Sie dem Fahrzeugheck ein brillantes Erscheinungsbild.

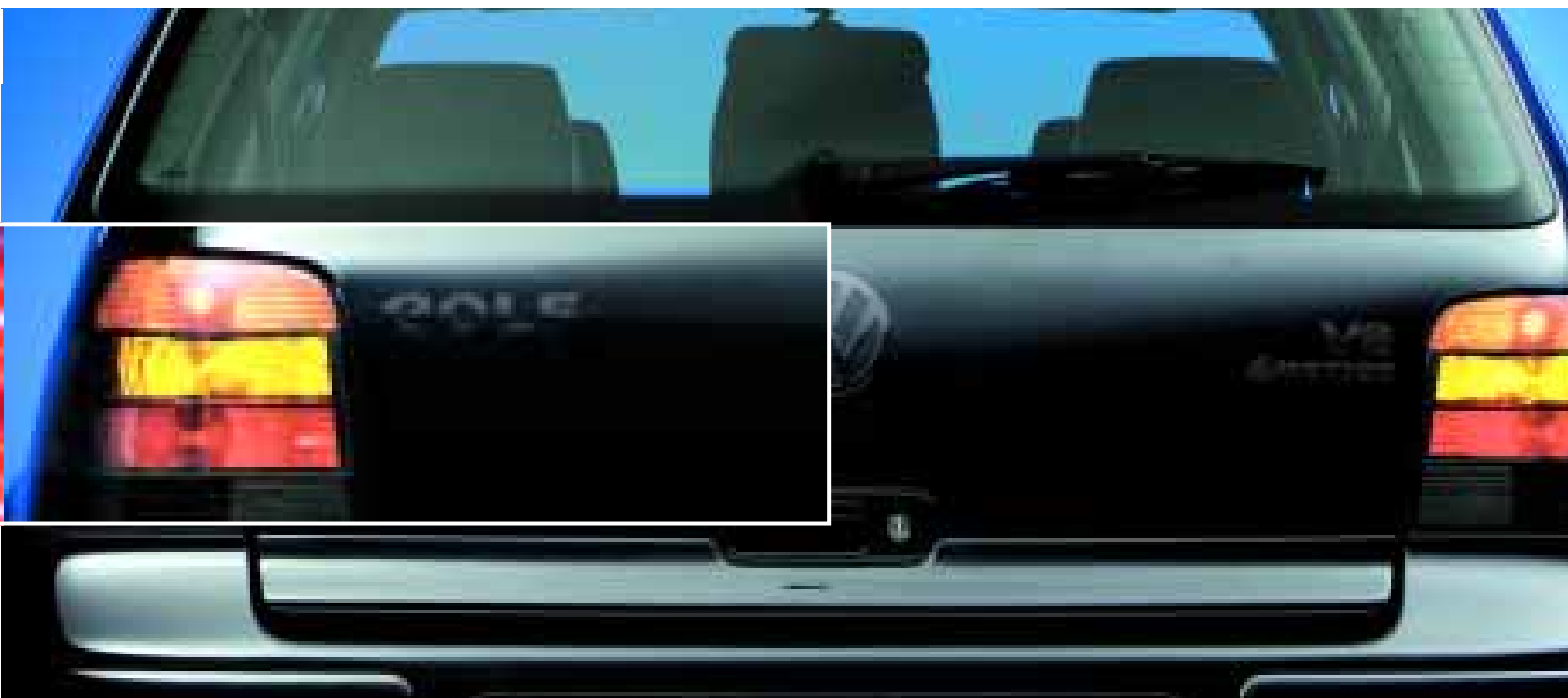
Beispiel BMW: Bei der 5er-Reihe wird die LED-Lichtleitertechnik im Frontbereich als konturbetonendes Positionslicht eingesetzt, in der Heckleuchte sorgen LEDs und speziell entwickelte Prismenoptiken für ein unverwechselbares Erscheinungsbild. Die 7er-Reihe verfügt über insgesamt 74 LEDs im Heck, die beim kombinierten Schluss-/Bremslicht dreidimensional angeordnet wurden. Das LED-Schlusslicht wird im schmalen roten Leuchtstreifen an der Kofferraumklappe fortgeführt. Die Nebelschlussleuchte mit Halogenlampe konnte in den Leuchtstreifen integriert werden.



Die LED-Technologie erobert immer mehr Bereiche im Automobil. Sie hat einen kontinuierlich wachsenden Nachrüstmarkt geschaffen.







Magic Colours: Für mehr Individualität.

Mit schmalen Kunststoff-Lichtleitstäben in CELIS-Technik setzt Hella neue Akzente an der Fahrzeugkarosserie und im Innenraum. In Kombination mit der LED-Technologie erleben die Insassen ein völlig neues ambientes Wohlfühl – was letztlich auch der Sicherheit dient. Zusätzliche Lichtakzente an der Außenkarosserie machen das Fahrzeug vor allem für Fußgänger und Radfahrer besser erkennbar.

Mit Hella Magic Colours kann der Autofahrer den Scheinwerfern und Heckleuchten ein individuelles Erscheinungsbild geben. Ob schwarze Xenon-Hauptscheinwerfer oder Heckleuchten in Designfarben mit LED-Technologie – für die Werkstatt tut sich hier ein weites Feld auf für die ganz persönliche Kundenberatung.

Ob dunkle Front oder helles Heck:
Mit Hella Magic Colours bekommen
Autos eigenen Stil.



Was für DynaView® und Tagfahrleuchten gilt, trifft auch auf diesen großen Sortimentsbereich zu: Es lohnt sich, jeden Kunden auf die Individualisierungsmöglichkeiten anzusprechen.



Freiform-Reflektoren: Das zweite Gesicht des Automobils.

Das Heck-Design nimmt immer stärkeren Einfluss auf die individuelle Ausstrahlung eines Automobils. Gemeinsam mit dem Front-Design prägt es wesentlich die Persönlichkeit der Marke und den Charakter des Modells. Durch die Entwicklung von Freiform-Reflektoren, transparenten Lichtscheiben und neuen Farb-Form-Kombinationen verschafft Hella dem Design mehr Styling-Freiräume.

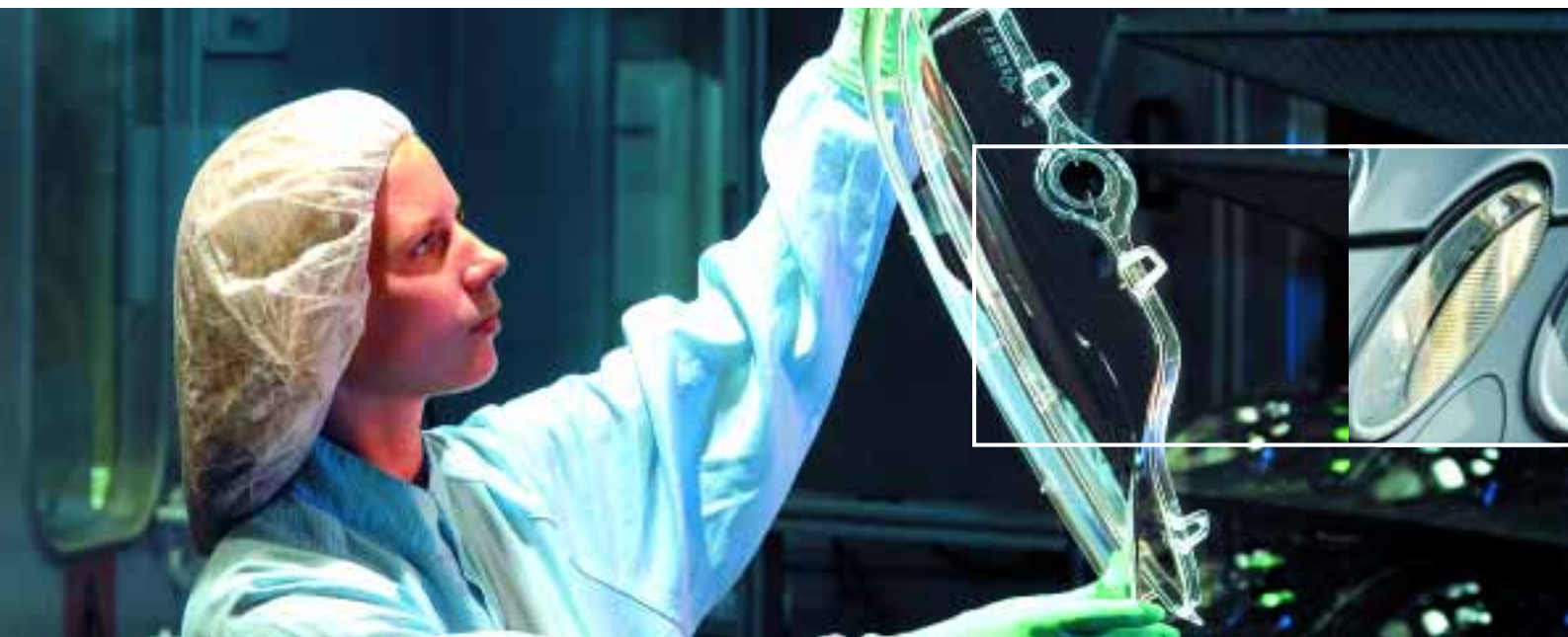
Das Licht wird dabei von hoch komplexen, sehr präzisen Freiform-Reflektoren gelenkt. Ihre Oberfläche teilt sich in unzählige Segmente auf und weist jedem Punkt im Sichtfeld der Rückleuchte einen genau definierten Anteil zu. Aus diesem Technologie-Bereich entstand ein breites Zubehörprogramm zur Individualisierung der Fahrzeugbeleuchtung.



Freiform-Technologie von Hella.

Der persönliche Look des Autos wird durch Freiform-Reflektoren besonders hervorgehoben. Hella lässt keine Wünsche offen.





Qualität ist durch nichts zu ersetzen. Außer durch Qualität.

Hella hat sich in der internationalen Automobilindustrie einen Namen gemacht als Motor des Fortschritts und Garant für Qualität nach dem Null-Fehler-Prinzip. Scheinwerfer und Leuchten von Hella sind deshalb auch bei der Reparatur und Nachrüstung erste Wahl. Das breite und tiefe Programm gibt Ihnen dreifache Sicherheit: 1. beste Funktionalität, 2. optimale Passgenauigkeit, 3. dauerhafte Kundenzufriedenheit.

Ein umfangreiches Technologie- und Design-Paket rundet das Hella-Angebot ab. Von Nachrüst-Sets für Xenon und DynaView® über Spezial-Scheinwerfer und -Leuchten bis zu Design-Produkten, mit denen jedes Fahrzeug individuell veredelt werden kann. Sprechen Sie Ihre Kunden gezielt darauf an.

Qualität beschränken wir aber nicht nur auf das Produkt, sondern wir leisten auch technischen Service und Training rund um Scheinwerfer und Leuchten.

Profitieren Sie von der Hella-Erstausstattungsqualität: Die gleichen strengen Maßstäbe gelten für alle Hella-Nachrüst- und Zubehör-Produkte.



Heckleuchte Audi A6.



Xenon-Scheinwerfer
BMW 5er (E39) Facelift.

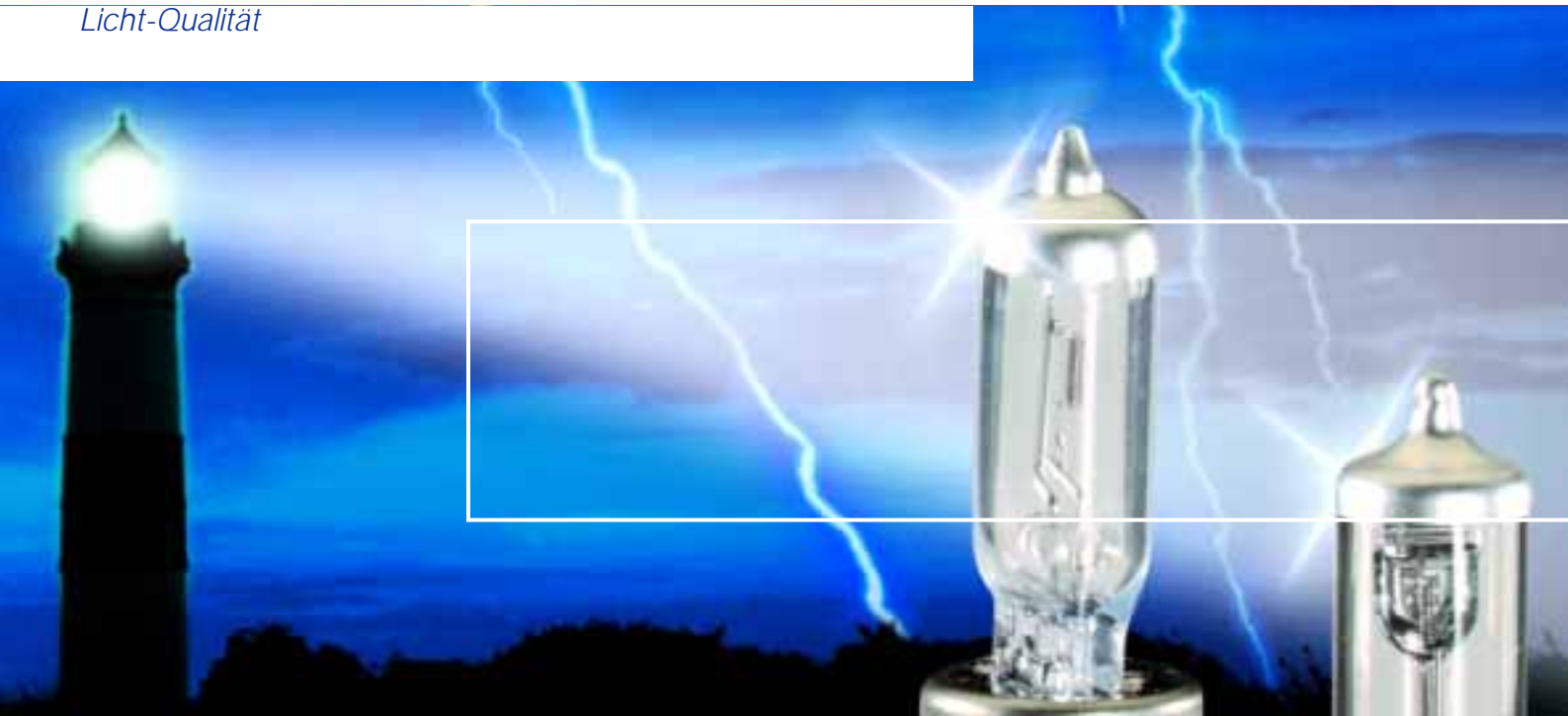


Bi-Xenon-Scheinwerfer Mercedes-
Benz E-Klasse.



Heckleuchten BMW 5er (E39)
Facelift.





Glühlampen und Kunststoff-Abschluss- scheiben: Glasklar und leistungsstark.

Glühlampen, diese kleinen technischen Meisterwerke, müssen eine gewaltige Leistung vollbringen und perfekt in das komplexe Beleuchtungs-System passen. Man sollte deshalb bei der Glühlampenwahl unbedingt auf Spitzenqualität achten. Welche Glühlampenmarke wäre da sinnvoller als die des Lichtexperten Hella? Das Spektrum des Hella-Glühlampen-Angebots deckt bis zu den passenden Glühlampensockeln alle Facetten ab und wird selbstverständlich ständig aktualisiert.

Aus technischen und stilistischen Gründen werden immer mehr Fahrzeuge mit Kunststoff-Streuscheiben ausgestattet. Hella zählt auch in diesem Bereich zu den weltweit führenden Herstellern. Kunststoff-Abschluss-scheiben werden unter absolut strengen Reinraum-Bedingungen gefertigt, ähnlich wie in der Chip-Produktion. Im Gegensatz zur Glasherstellung kommen nur reinste Ausgangsmaterialien zum Einsatz. Dies ist ein Grund für die im Vergleich zu Glasscheiben höhere Brillanz und Wertigkeit. Die Materialvorteile liegen auf der Hand: Kunststoff ist um 2/3 leichter als Glas – eine speziell entwickelte Hartbeschichtung schützt vor Steinschlag und Kratzern. Automobil-Designer schätzen einen weiteren Aspekt: Kunststoff bietet viel mehr Gestaltungsfreiräume für das Fahrzeug-Styling als Glas.



Alle Hella-Glühlampen werden auf Herz und Nieren geprüft.



Das umfassende Glühlampen-Angebot und die Eigenfertigung der Streuscheiben sind der beste Beweis dafür, wie wichtig Hella alle Komponenten rund um die Fahrzeugbeleuchtung nimmt. Ein Sicherheitsgewinn, der durch nichts zu ersetzen ist.

Hartbeschichtung der Kunststoff-Streuscheibe.





Technischer Support, Schulung
und Training gehören zum Hella-
Partnerschaftsprogramm und sorgen
für höchste Effizienz in der Werkstatt.





Hella ist der Partner für echten Werkstatt-Mehrwert.

Komplexere Lichtsysteme bedeuten eine höhere Werkstattauslastung – sie schaffen auch mehr Spielraum für eine ausführliche Beratung. Jede Prüfung der Beleuchtungsanlage und jede Reparatur bieten Ihnen Chancen für eine Auftrags-erweiterung. Möglichkeiten gibt es genug: Beispielsweise die Umrüstung auf Xenon, die Nachrüstung von DynaView[®], der Austausch von Scheinwerfern und Glühlampen, die Fahrzeugveredelung durch Seitenmarkierungsleuchten und Individual-Design. Damit alles problemlos klappt, bietet Hella bestes Training und technische Informationen.

Hella ist Ihr sicherer Mehrwert-Partner. Durch Forschung und Innovation, Qualität und Service, durch die weltweite Marken-Bekanntheit und die schnelle Teile-Versorgung. Profitieren Sie von der Kraft der Marke Hella. Nutzen Sie jede Gelegenheit, um Ihre Werkstattkunden über das Hella-Angebot für Sicherheit, Komfort und Individualität zu informieren. Der nächste Licht-service ist dafür die beste Gelegenheit.

Durch intensive, bereichsübergreifende Entwicklungsprozesse werden sehr schnell aus Ideen neue, marktfähige Produkte.





© Hella KG Hueck & Co., Lippstadt 9Z3 999 015-804 TT/08.02/6.0 Printed in Germany

Hella KG Hueck & Co.
Kunden-Service-Center
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt/Germany
Tel.: 01 80-5-25 00 01 (0,12 €/Min.)
Fax: 01 80-2-25 00 01 (0,06 € je Verbindung)
Internet: www.hella.de


**Ideen für das
Auto der Zukunft**