

# Batterietrennrelais

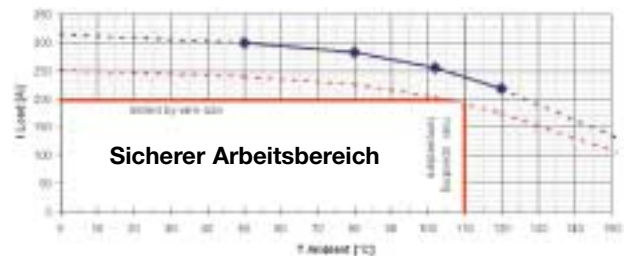
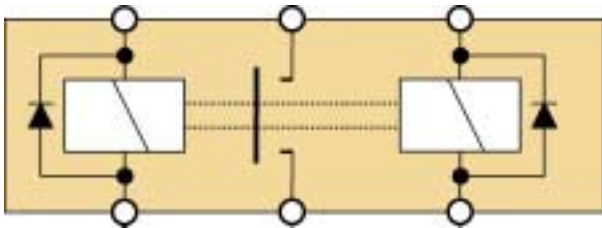


## Anwendung: Trennung großer Bordnetzteile von der Batterie, als Komponente von Bordnetzsteuergeräten und Versicherungsgeräten

- Batterieladungserhalt durch Ruhestromvermeidung: Abschalten von großen Bordnetzteilen in langen Fahrzeug-Stillstandsphasen
- Spannungsfreischaltung des Bordnetzes oder von dessen Teilen für Wartungsarbeiten
- Sicherheitsabschaltung bei Unfall oder Leitungsdefekten zur Vermeidung von Feuer

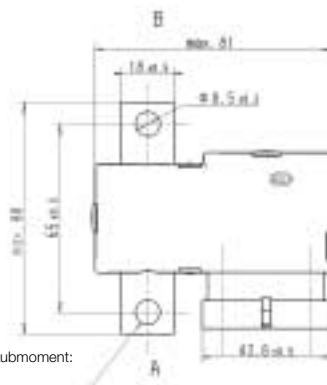
## Technisches Konzept

- Mechanisch bistabiles Schaltgerät: Impuls am Einschaltmagnet schließt die Kontaktbrücke, diese wird mechanisch arretiert; Impuls am Ausschaltmagnet öffnet die Kontaktbrücke
- Kontaktbrücke doppelt brechend, mit zusätzlichem Vorlaufkontaktpaar
- Alle Lastkreis-Bauteile mit großem Querschnitt (> 30 mm<sup>2</sup>) für hohe Dauerstromfähigkeit
- 6-poliger Steckverbinder: 2x2 Spulenanschlüsse, 2 Lastkontakte als Diagnoseanschlüsse
- 1 Freilaufdiode je Spule (optional)
- Zum Patent angemeldet



## Technische Daten

- Betriebstemperatur -40 ... 105 ... 125 °C
- Dauerstrom 200A bei 105 °C, 150 A Nennstrom (150 A Sicherungswert)
- 20 ... 50 g Schwingungs- und Schockfestigkeit
- 500 μ Ω Einschaltwiderstand Lastpfad typ.
- 3 Ω Spulenwiderstand, 100–200 ms Impuls
- 6 V Funktionsspannung Ein/Aus @ 25 °C
- <20 ms Schaltzeit, <2 ms Prellzeit @12 V
- 250 gr Masse
- 6-pin AMP Superseal 1.5 Series connector



**Projektstatus: Lieferbar ab September 2004, Fertigung bei CEDASA / Spanien**

## Kontakt:

Hella KGaA Hueck & Co.  
PLE-7 Produktlinie Relais & Hörner

Beckumer Straße 130  
59552 Lippstadt

Tel.: +49 (0) 29 41/38-23 97  
Fax: +49 (0) 29 41/38-81 94

E-Mail: Herbert.Dirks@hella.com  
Internet: www.hella.de

