

ADAS – Advanced Driver Assistance Systems

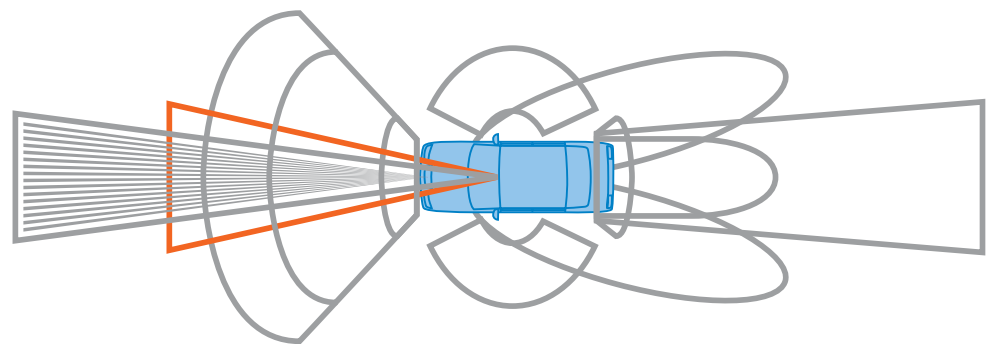
Lane Departure Warning (LDW)

Das LDW-System von Hella warnt frühzeitig bei unbeabsichtigtem Verlassen der markierten Fahrspur. Eine kurze Unaufmerksamkeit des Fahrers durch die Bedienung des Radios, Gespräche am Telefon oder mit dem Beifahrer kann schon zu gefährlichen Situationen führen. Zu einer der häufigsten Unfallursachen zählt, nach Einschätzung von Experten, das unbeabsichtigte Abkommen von der Fahrspur.



Merkmale:

- Erfassung des Fahrbahnbereichs vor dem Fahrzeug durch eine kleine Kamera im Bereich der Windschutzscheibe (Bild 1, 2).
- Berechnung der Position des Fahrzeugs innerhalb der Fahrspur mittels digitaler Bildverarbeitung (Bild 3).
- Warnung bereits vor dem Überfahren der Fahrspur ermöglicht dem Fahrer, eine Gefahrensituation frühzeitig zu vermeiden (Bild 4, 5).
- Warnung kann akustisch, visuell oder haptisch erfolgen.
- Möglicher Serieneinsatz des LDW-Systems von Hella: 2006.
- Für eine kompakte Baugröße können Kamera und Regen-/Lichtsensor von Hella in den Spiegelfuß integriert werden.
- Weiterentwicklung von LDW und ACC mittels Fusion der von beiden Systemen generierten Daten.



Technische Daten:

| | |
|--------------------------------------|---|
| Horizontaler Sichtwinkel der Kamera: | ± 29° |
| Vertikaler Sichtwinkel der Kamera: | -14° / +29° |
| Objektivbrennweite: | 5,3 mm ... 5,7 mm |
| Verwendeter Bildsensor: | CMOS-Sensor |
| Genutzte Auflösung: | 640 x 480 Bildpunkte (VGA) |
| Dynamikbereich: | 62 dB linear bzw. 110 dB im HDR (High Dynamic Range) |
| Bildwiederholffrequenz: | > 10 fps |
| Betriebstemperatur: | -40°C ... +85°C |
| Lagertemperatur: | -40°C ... +105°C |
| Schnittstellen: | CAN-Interface (100 kBaud) |

Kontakt

Hella KG Hueck & Co.
PLE-6 Sensoren für Fahrerassistenzsysteme

Beckumer Straße 130
59552 Lippstadt

Tel.: +49 29 41 38-23 75
Fax: +49 29 41 38-47-23 75

E-Mail: norbert.kost@hella.com
www.hella.de

