

Einbauanweisung für Hochdruckpumpen



DENSO

SIEMENS VDO



BOSCH



**SERVICE CENTRE
DIESELPPOINT**

Montageanleitung für Dieselpumpen

Bevor Sie die neue Pumpe einbauen, sollten Sie die Ursache der Beschädigung der alten Pumpe feststellen und beheben.

Die Hochdruckpumpe kann aus unterschiedlichen Gründen wie z.B schlechten oder falschen Kraftstoff, Zufügung von Additiven, Verunreinigungen des Tanks,.... beschädigt werden.

Die Fehlerursache muss vor Einbau der neuen Pumpe behoben sein.

Montageanleitung Injektor

Bitte beachten Sie bei Arbeiten an dem CR- Injektor folgendes: die Injektoren werden durch sehr starke Stromspannungen angesteuert, es ist darum angemessen so wenig wie möglich die Steckerverbindungen zu lösen. Beim Lösen der Verbindungen kann eine Übergangsspannung entstehen die die Funktion des Injektors beeinflusst. Herstellerspezifisch müssen neue Injektoren am Fahrzeug neu programmiert werden. Wärmeleitscheiben immer erneuern.

Bitte beachten Sie, dass Injektoren alt bzw. neu sofort nach Öffnen der Hochdruckleitung verschlossen werden müssen.

Wichtig !

Durch die hohen Arbeitsdrücke des Diesel -Systems ist es notwendig dass alle Sicherheits- und Vorsorgemaßnahmen beachtet werden. Beachten Sie bitte bei Arbeiten am Diesel- System die Vorgaben des Kfz- Herstellers.

Nach Arbeiten am Kraftstoffsystem sollte der Filterwechsel und Reinigung Filtergehäuse unbedingt erfolgen.

Beachten Sie bitte auch die Qualität des Kraftstoffs !

Die Hochdruck- Systeme stellen sehr hohe Ansprüche an die Qualität des Kraftstoffs.
ISO Norm.

Weniger qualitative Brennstoffe können zur Verringerung der Lebensdauer des Systems führen.

Pumpen und Düsen werden durch den Dieselkraftstoff geschmiert. Die Schmiereigenschaften von Dieselkraftstoff liegt wesentlich höher als Benzinkraftstoff. Das Tanken von falschem Kraftstoff kann zu Schäden an dem System führen.

Mögliche Fehlerursachen an Diesel - Systemen

- Qualitativ schlechter Kraftstoff
- Falscher Kraftstoff im Tank
- Zufügung von Additiven (z.B. Düsenreiniger)
- Verunreinigung des Tanks (z.B. Sand, Rost, usw)
- Wasser im Tank. Das säubern des Tanks ist notwendig.

Hochdruckpumpen Austauschsystem

Rücknahme von Alteilen

Rückgeführte alte Hochdruckpumpen müssen vom gleichen Typ sein wie die Neubestellten. Die zurückgebrachte Hochdruckpumpe muss in gutem Zustand sein.

Keine Rücknahme wenn:

1. Starke Korrosion
2. Aggregat unvollständig oder zerlegt ist
3. Mechanische Beschädigung
4. Schutzkappen nicht aufgezogen sind
5. Beschädigung an elektrischen Anschlüssen
6. Schäden durch Wasser oder falschen Kraftstoff

Ausschließlich verwertbare Alteile, welche mit unserer Alteilepolitik übereinstimmen, kommen nach Erhalt und ausführlicher Prüfung für eine Gutschrift in Betracht. Diese Alteilgutschriften erfolgen bis max. 8 Wochen nach Kauf des Teiles und verfallen mit Beendigung der Geschäftsbeziehung.

Gewährleistung

Die Gewährleistung beträgt 24 Monate vorausgesetzt dass die Hochdruckpumpe vorschriftmässig eingebaut wurde.

Bei Feststellung folgender Mängel kann keine Gewährleistung gewährt werden:

- Defekt durch falschen Einbau der Hochdruckpumpe.
- Bei fehlenden Teilen .

Bitte füllen Sie den Garantieantrag aus, Diesen bekommen Sie

Telefonisch oder per Fax Tel:+43 (0)732/663852-0, Fax: +43(0)732/663852-2315

Und auf unserer Homepage www.hella.at/diesel



SERVICE CENTRE

DIESELPOINT



SIEMENS VDO

DENSO



BOSCH



Hella Handel Austria GmbH

Zentrale Wien:
Deutschstraße 6, Postfach 35
1239 Wien/Österreich
Tel.: +43 (0) 1/614 60-0
Fax: +43 (0) 1/616 46 15
verkauf.wien@hella.com

www.hella.at

Kompetenzzentrum Linz:
Nebingerstraße 3
4020 Linz/Österreich
Tel.: +43 (0) 732/66 38 52-0
Fax: +43 (0) 732/66 38 52-2315
verkauf.linz@hella.com