

Presse-Information

RECARO Young Line

Immer einen Schritt voraus – der neue RECARO Young Sport

Marktleugast, September 2010. RECARO setzt wieder Maßstäbe: das Erfolgsmodell RECARO Young Sport für Kinder von ca. 9 Monaten bis 12 Jahren wurde optimiert und sorgt nun für noch mehr Sicherheit.

Der Kindersitz RECARO Young Sport ist ab sofort mit drei neuen Funktionen ausgestattet. Die Sitzfläche des Produktes ist mit ergonomisch gerilltem Formschaum, der in der Automobilindustrie Verwendung findet, gepolstert. Dies sorgt für angenehmen Sitzkomfort für das Kind sowie für eine bessere Luftzirkulation.

Die neue Gurtklemme ermöglicht ein einfacheres Befestigen des Sitzes im Fahrzeug. Kinder von neun bis achtzehn Kilogramm werden mit dem integrierten 5-Punkt-Gurt im RECARO Young Sport gesichert. Um den Sitz dauerhaft fest im Fahrzeug zu befestigen, muss der fahrzeugeigene Gurt von Zeit zu Zeit gestrafft werden. Auch hier bietet der neue RECARO Young Sport eine bequeme Lösung für die Eltern: der Fahrzeuggurt kann bei geschlossener Gurtklemme gestrafft werden.

Kinder möchten die Welt entdecken, sie möchten alles erkunden und interessieren sich für Ihr Umfeld. Da ist es nicht selten, dass auch das Gutschloss ihres Kindersitzes „untersucht“ wird. Um

die Eltern darauf aufmerksam zu machen, dass sich das Kind während der Fahrt abgeschnallt hat, wird im RECARO Young Sport ab sofort ein Gurtschloss mit Warnsignal verbaut. So fahren die kleinen Passagiere noch sicherer.

Auch auf die gewohnten Eigenschaften des REARO Young Sport müssen die Eltern nicht verzichten. Der höhenverstellbare Schultergurt mit Energieabsorber sorgt für noch mehr Crash-Sicherheit. Der integrierte 5-Punkt-Gurt wird beim Verstellen der Rückenlehne automatisch angepasst. Eine Fehlbedienung wird somit nahezu ausgeschlossen. Die hochwertigen Bezüge aus Mikrofaser sind atmungsaktiv, schmutz- und fleckabweisend und besitzen angenehm weiche Polstereigenschaften.

Der neue RECARO Young Sport ist ab Oktober 2010 in acht Dessins im Fachhandel erhältlich.

Sicherheit, Ergonomie und Komfort – von klein auf RECARO

Abbildung 1: Der neue RECARO Young Sport im Dessin „Black/Silver“



Abbildung 2: Gurtklemme des neuen RECARO Young Sport



Für die Redaktion:

Anzahl Zeichen (mit Leerzeichen): 1.979

Pressekontakt:

Bianca Langheinrich-Keim

Tel.: 0 92 55 / 77 - 24

E-Mail: Bianca.Langheinrich-Keim@recaro.com

RECARO-PR

September 2010

Zum Unternehmen:

Recaro ist ein selbstständiges Unternehmen innerhalb der international tätigen Keiper Recaro Gruppe, die weltweit an mehr als 30 Standorten aktiv ist. Mehr als 7.500 Mitarbeiter stehen in den drei Sparten Keiper, Recaro und Recaro Aircraft Seating für hochwertige Produkte im Bereich des mobilen Sitzens in Fahrzeugen und Flugzeugen. Die Gruppe erwirtschaftete im Jahr 2009 einen Umsatz von rund einer Milliarde Euro.

Recaro hat eine lange Tradition: Gegründet im Jahre 1906 durch Sattlermeister Wilhelm Reutter - zunächst als eine Karosseriefabrik -, kann Recaro auf eine 100-jährige Firmengeschichte zurückblicken. Reutter fertigte Karosserien für Fahrzeuge wie Porsche 356, VW Käfer, BMW 328, Horch und viele andere renommierte Marken. So entstand die Marke Recaro durch eine Wortschöpfung aus REutter und CAROsserien. Der erste Recaro Sportsitz wurde 1965 vorgestellt. Nach der Fusion mit der Firma Keiper im Jahre 1969 agiert Recaro als selbstständiges Mitglied der Keiper Recaro Firmenfamilie und definiert das mobile Sitzen durch revolutionäre Innovationen immer wieder neu.