



KURZ-INFO

DL50 Heavy Tone Tellerhorn

- Ideal für Nutzfahrzeuge
- Tiefer und durchdringender Warnton
- Ohne Schrauben: Höhere Qualität und Widerstandskraft durch genietetete Baugruppe
- Marathon-Test: kontinuierlicher 30-minütiger Signaltest*

PRODUKTMERKMALE

Anwendung

Hörner sind ein obligatorischer Bestandteil der Sicherheitsausrüstung eines Kraftfahrzeugs. Ein besonders gut wahrnehmbares Geräusch ist notwendig, um andere Verkehrsteilnehmer in Gefahrensituationen effektiv warnen zu können. Unsere Signalhörner bieten Ihnen eine hohe Funktionssicherheit.

Aufbau und Funktion

- Das Horn wird über die „Hupe“ am Lenkrad geschaltet (Steuersignal).
- Das Steuersignal schaltet über ein Relais den Elektromagneten im Horn.
- Die Membran des Horns wird nun durch den Elektromagneten angezogen und trennt den Minuspol von der Batterie, sodass das Magnetfeld zusammenbricht. Dadurch gelangt die Membran zurück in die Ruheposition. So entsteht wieder ein Kontakt zum Minuspol. Dadurch entsteht eine Schwingung, die als Signal hörbar wird.
- Die Schwingung hält an solange die „Hupe“ betätigt wird.

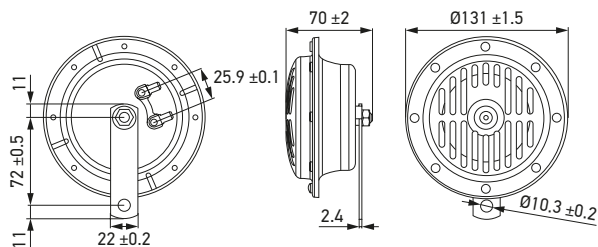
* Laborprüfungen

TECHNISCHE DETAILS



Technische Daten

Kurz-Code	DL50
Nennspannung	12 V oder 24 V
Frequenzbereich	310 Hz (tiefer Ton) 380 Hz (hoher Ton)
Schalldruckpegel bei 2 m	114 ± 3 dB(A)
Leistungsaufnahme	72 W pro Horn (12 V) 84 W pro Horn (24 V)
Stromaufnahme	Max. 6 A (12 V) Max. 3,5 A (24 V)
Betriebstemperatur	-40 °C bis +75 °C
Schutzklasse	IP 65
Lebensdauer	100.000 Zyklen (ECE-R28)
Gehäusematerial	Metall
Typprüfung	ECE-R28

Maßskizzen



PROGRAMMÜBERSICHT

Produktbild	Beschreibung	Artikelnummer	Verpackungseinheit
	12 V, 310 Hz, tiefer Ton	3CA 004 811-001	1 Stück
	12 V, 380 Hz, hoher Ton	3CA 004 811-011	1 Stück
	24 V, 310 Hz, tiefer Ton	3CA 004 811-021	1 Stück
	24 V, 380 Hz, hoher Ton	3CA 004 811-031	1 Stück
	12 V, 310 / 380 Hz	3CB 004 811-042	1 Satz
	24 V, 310 / 380 Hz	3CB 004 811-132	1 Satz