



KURZ-INFO

Rückfahr- und Warnalarm BM10 und BM30

- Durchdringender, weitreichender Alarmton
- Gehäuse aus glasfaserverstärktem Nylon mit integriertem Montagewinkel (BM30)
- Isolierte Elektronik mit Epoxidharz zum Schutz vor Rost, Feuchtigkeit und Vibrationen
- Verschiedene Schalldruckpegel-Optionen für Stadtverkehr und Baustellen
- Optional mit automatischer Anpassung an Umgebungen mit sich ändernden Schallpegeln

PRODUKTMERKMALE

Anwendung

Der Rückfahralarm ist ein unverzichtbares Element in gefährlichen Arbeitsumgebungen. Der hochfrequente Alarm kann Unfälle aktiv verhindern. Er gibt Nutzfahrzeugen zusätzliche Sicherheit beim Manövrieren und Rückwärtsfahren.

In einigen Ländern ist der Einbau eines Rückfahralarms für Kraftfahrzeuge mit eingeschränkter Sicht nach hinten vorgeschrieben. Das Fahrzeug muss über einen hörbaren Rückfahralarm verfügen, der lauter ist als die Umgebungsgeräusche. Oft ist ein Schallpegel von mehr als 90 dB vorgeschrieben.

Aufbau und Funktion

Der Rückfahralarm gibt einen Warnton aus, sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird. Auf diese Weise warnt er andere Verkehrsteilnehmer vor dem zurücksetzenden Fahrzeug.

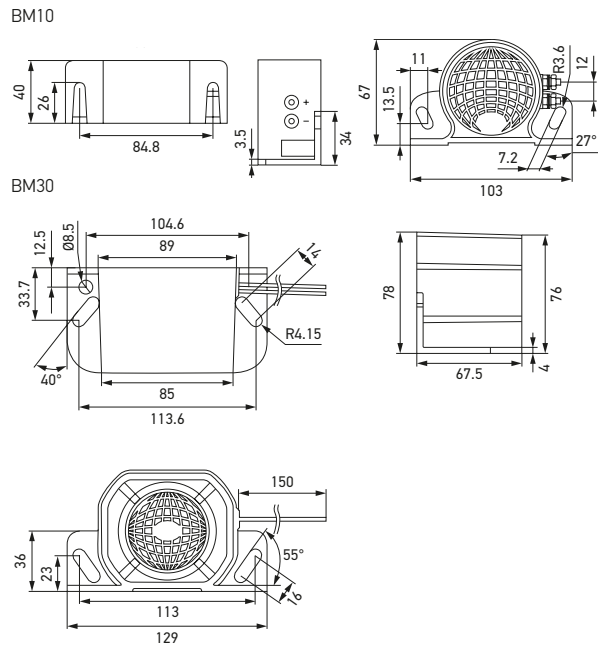
Warnalarme sind je nach Anwendung in verschiedenen Lautstärken erhältlich. So werden beispielsweise Rückfahralarme mit einer Signallautstärke von ca. 90 dB im Stadtverkehr und Warnalarme mit einer Lautstärke von mehr als 100 dB auf Baustellen mit sehr hohem Umgebungslärm eingesetzt. Ein Rückfahralarm, der 3 dB lauter ist als ein anderer, hat bereits die doppelte Lautstärke.

TECHNISCHE DETAILS

Technische Daten

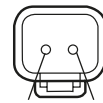
| | |
|----------------------------|-----------------------------------------------|
| Nennspannung | 12–48 V |
| Frequenzbereich | 700 - 2.800 Hz |
| Schalldruckpegel bei 1,2 m | Fix / automatische Anpassung (siehe Tabelle) |
| Energieverbrauch | 12 W |
| Stromaufnahme | max. 0,6 A |
| Betriebstemperatur | -40°C bis +85°C |
| Schutzklasse | IP 67 |
| Lebensdauer | 100 Stunden (SAE J994) |
| Gehäusematerial | BM10: ABS BM30: glasfaserverstärktes Nylon |
| Typprüfung | ECE-R10 SAE J994 |

Technische Zeichnung





Pinbelegung

DEUTSCH-Stecker DT 04-2P



Plus (+) minus (-)

PROGRAMMÜBERSICHT

| Produkt | Anschluss | Schalldruckpegel bei 1,2 m | Artikelnummer | VPE* |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|------------------------|------|
| BM10: ideal für leichte Nutzfahrzeuge | | | | |
|  | mit 2 Schrauben | 97 dB(A) | 3SL 009 148-177 | 50 |
| | mit 2 Schrauben | 107 dB(A) | 3SL 009 148-187 | 50 |
| | mit 140 mm Kabel und DEUTSCH-Stecker | 97 dB(A) | 3SL 009 148-197 | 50 |
| | mit 140 mm Kabel und DEUTSCH-Stecker | 107 dB(A) | 3SL 009 148-207 | 50 |
| BM30: ideal für schwere Nutzfahrzeuge, automatische Anpassung an Umgebungsgeräusche | | | | |
|  | mit 150 mm Kabel | 97 dB(A) | 3SL 996 139-217 | 36 |
| | mit 150 mm Kabel | 107 dB(A) | 3SL 996 139-227 | 36 |
| | mit 150 mm Kabel | 112 dB(A) | 3SL 996 139-237 | 36 |
| | mit 140 mm Kabel und DEUTSCH-Stecker | 107 dB(A) | 3SL 996 139-247 | 36 |
| | mit 140 mm Kabel und DEUTSCH-Stecker | 112 dB(A) | 3SL 996 139-257 | 36 |
| | mit 150 mm Kabel | 87–112 dB(A) | 3SL 996 139-267 | 36 |
| | mit 140 mm Kabel und DEUTSCH-Stecker | 87–112 dB(A) | 3SL 996 139-277 | 36 |

* Einzelverpackung auf Anfrage.