

Keréknyomás ellenőrző rendszer

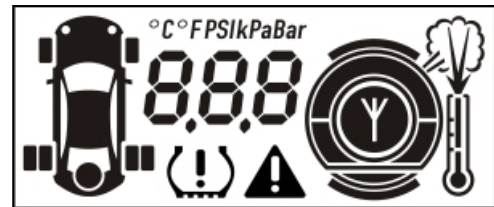
Termék áttekintés

Leírás

A rendszer rádiós összeköttetéssel közvetíti a gumiabroncsban mért levegőnyomás és hőmérséklet értékeket egy vezérlő egységbe, amely a jármű belsejében felszerelt kijelző egységhez csatlakozik. A felhasználónak lehetősége van arra, hogy **a kijelző egységen keresztül konfigurálja a rendszert, állapotjelentéseket hívjon le** és nyugtázzon.

A rendszer képes arra, hogy hét kereket (2 első, 4 hátsó és egy pótkerék) figyeljen, és a gumiabroncsok állapotát egy színes kijelzőn egyértelműen, **hét különböző háttérszínnel** ábrázolja. Az ábrázolás olyan, hogy a **gumiabroncsok állapota könnyen felismerhető** legyen. A rendszer kizárólag a jármű fedélzeti elektronikájához csatlakozik és a **gumiabroncs-érzékelők beépítését követően azonnal használatra kész**. Mivel az eszközt előre beprogramozott gumiabroncs pozíciókkal szállítjuk, **már nincs szükség programozásra**. Az érzékelőket a programozott pozíciónak megfelelően azonosíthatja, így az egyedi gumiabroncs állapotok is programozása nélkül kijelezhetők. **A vezetőnek így lehetősége van arra, hogy az üzemzavar bekövetkezte előtt pontos információt kapjon az adott gumiabroncsról.**

Az érzékelőket szakműhelyben szereltesse be, mert az érzékelőt nem a normál szelepbe, hanem a kerékabroncsba kell beépíteni. A gumiabroncsok kiegyensúlyozása és felfúvása után az érzékelők beszerelhetők és a rendszert a kijelző kezelő elemeivel a pillanatnyi nyomásra mint referencia nyomásra („előírt nyomás”) programozhatja. E lépéseket követően a rendszer üzemkés.



Azonosító számok

TC-400 gumiabroncs ellenőrző rendszer
Tartalék érzékelő

8XX 009 729-001
6PK 166 919-001



Műszaki adatok (kivonat)

Megnevezés Hella TC-400
Csomagolás..... formatervezett kereskedelmi csomagolás
Alkotóelemekvezérlő egység, kijelző egység, 4 szelep-érzékelő, kábelkészlet, szerelési anyagok

Érzékelők

Bruttó nyomástartomány 0,00 ~ 5,37 bar
Nettó nyomástartomány 0,00 ~ 3,50 bar
(3,5 bar referencianyomásnál megszűnik a túlnyomás figyelmeztetés)
Hőmérséklettartomány -40 ~ 100 °C
Súly 35 g
Ház anyaga Poliamid PA66 ZYTEL 101L

Ellenálló kenőanyagokkal, olajokkal, üzemanyagokkal és fékfolyadékokkal szemben. Lúgokkal szemben ellenálló (akkumulátorokkal is alkalmazható). Olvadáspont 263 °C, alakítási hőmérséklet 107 °C.

Használható kerékabroncsok ETRTO-szabvány, szelep-Ø 11,3mm, falvastagság 2,5 - 3,5 mm
Vizsgált sebesség..... 400 km/h
Töréstartomány: Legnagyobb hajlítóerő 754,52 N (75,4 kg)
Töréstartomány: Legnagyobb deformáció 10,12 mm (a szelepilllesztésnél)
Rezgés- / szélessávú zaj teszt VW 801 01 szabvány 8.2 pont alapján, 2001. áprilisi állapot
Személygépkocsi LM kerékabroncs ütésteszt .515 kg súly 230 mm-es magasságból: nincs károsodás

Vizsgálati eredmények (kivonat)

Állandó hőmérséklet, különböző nyomások mellett.

Négy érzékelőt szereltünk egy kerékre. A nyomásmérés pontosságát 18°C hőmérsékleten a TÜV Automotive, Garching cég ellenőrizte egy hitelesített referencia nyomásmérővel

WIKA Nyomásmérő készülék	Kijelzés a gumiabroncs nyomás ellenőrző rendszeren			
	1. érzékelő	2. érzékelő	3. érzékelő	4. érzékelő
0,5	0,45	0,45	0,43	0,45
0,7	0,65	0,63	0,63	0,65
1,0	0,95	0,90	0,93	0,93
1,5	1,48	1,43	1,43	1,45
2,0	1,95	1,95	1,95	1,95
2,5	2,45	2,45	2,43	2,43
3,0	2,95	2,93	2,93	2,93
3,5	3,45	3,40	3,40	3,40
4,0	3,93	3,90	3,88	3,90
5,0	4,93	4,88	4,88	4,88

