



En toute sécurité sur la route après le remplacement du pare-brise

Appareil de calibrage de Hella Gutmann Solutions convenant à pratiquement toutes les marques.

Aartselaar, février 2016. De plus en plus de véhicules sont équipés de systèmes modernes d'assistance à la conduite. Pensons, par exemple, aux divers systèmes "lane assist" qui préviennent le conducteur, voire corrigent la trajectoire du véhicule, en cas de changements de bande indésirables, ou encore aux systèmes de reconnaissance des panneaux de signalisation qui préviennent le conducteur (et interviennent éventuellement) en cas de non-respect des indications sur un panneau de signalisation. Bon nombre de ces systèmes utilisent des capteurs et des caméras intégrés dans le pare-brise. Si ce dernier doit être remplacé, il est donc obligatoire de faire recalibrer ces capteurs.

La plupart de ces systèmes d'assistance à la conduite poursuivent un objectif commun : accroître la sécurité du conducteur, des occupants du véhicule et des autres usagers de la route. Ils s'inscrivent donc parfaitement dans l'objectif de l'UE qui consiste à réduire le nombre de victimes de la route. A partir de 2016, pour obtenir le standard de sécurité maximal pour véhicules (5 étoiles à l'Euro NCAP), les constructeurs automobiles sont tenus d'équiper leurs modèles de ces systèmes. Les systèmes d'assistance à la conduite gagnent donc en popularité.

Etant donné que de nombreuses fonctions sont intégrées dans le pare-brise, les garages et les réparateurs de vitres sont de plus en plus souvent confrontés à des remplacements complexes de pare-brise. Les constructeurs et le législateur imposent

COMMUNIQUE DE PRESSE



en effet un nouveau calibrage des systèmes d'assistance à la conduite. Pour ce faire, un appareil de calibrage est nécessaire.

C'est la raison pour laquelle de grandes chaînes de réparation de vitres aux Pays-Bas et en Belgique ont déjà adopté le CSC-Tool (Camera & Sensor Calibration Tool) de Hella Gutmann Solutions.

Certains capteurs ne se trouvent pas dans le pare-brise mais derrière la grille. Tout spécialement pour leur calibrage, nous proposons deux kits d'extension radar pour le CSC-Tool. Ces kits garantissent le calibrage du système radar de la fonction *Intelligent Cruise Control* et du système automatique de freinage d'urgence. Le CSC-Tool est donc un outil indispensable également pour la branche Réparation de dommages.

Convivial et simple d'emploi, le CSC-Tool convient à pratiquement toutes les marques courantes et peut ainsi être largement utilisé par les sociétés de remplacement de vitres et de réparation de dommages auxquelles il apporte une aide précieuse.

En démonstration dans les salons suivants :

En démonstration au salon Autotechnica, Brussels Expo, du 20 jusqu'au 23 mars.

Visitez le stand HELLA dans Hal 7, stand numéro E03.

Pour plus d'informations concernant les appareils de Hella Gutmann Solutions, visitez

<http://www.hella-gutmann.com/>

COMMUNIQUE DE PRESSE



HELLA KGaA Hueck & Co., Lippstadt :

HELLA est une entreprise familiale indépendante d'envergure mondiale, coté en Bourse, avec plus de 30.000 travailleurs et 100 sites dans plus de 35 pays. Le groupe HELLA développe et produit des composants et des systèmes dans le domaine de la technologie de l'éclairage et de l'électronique pour l'industrie automobile. Le groupe possède aussi l'une des plus grandes organisations commerciales en Europe, spécialisée dans les pièces, les accessoires, le diagnostic et les services pour le secteur automobile. Diverses entreprises en joint venture conçoivent et produisent des modules de véhicules, des systèmes de climatisation et des réseaux de bord complets. Avec plus de 5.800 collaborateurs dans le domaine de la recherche et du développement, HELLA est l'un des principaux pionniers de l'innovation sur le marché. De plus, avec un chiffre d'affaires (provisoire) de 5,8 milliards d'euros pour l'exercice 2014/2015, le groupe HELLA compte parmi les 40 premiers fournisseurs automobiles actifs dans le monde entier et parmi les 100 principales entreprises industrielles allemandes.

De plus amples informations sont disponibles auprès de :

HELLA BENELUX B.V.
Gloria Van Heyst
Communications
Langlaarsteenweg 168
2630 Aartselaar / Belgique
Tel: +32 (0)3-887 97 21
Fax: +32 (0)3-870 36 63
bnl.communication@hella.com
www.hella.be