



Phares Multibeam LED de HELLA – l'excellence qui se distingue

Des phares performants sur le plan technologique et visuel dotés de 84 pixels lumineux présentent chaque situation sous son meilleur jour // Safety Plus grâce aux feux de route non éblouissants // Un design primé qui combine esthétique et fonctionnalité.

Aartselaar, avril 2016. Début janvier, la nouvelle Mercedes-Benz classe E a célébré ses débuts à l'occasion du Detroit Auto Show. Une attention toute particulière a été consacrée à la première mondiale des phares Multibeam LED avec lumière pixel sur 3 rangées, le fruit d'une collaboration entre Daimler AG et HELLA. Au total, ce sont 84 LED réglables individuellement par phare qui adaptent la répartition de l'éclairage en fonction de la circulation, des conditions atmosphériques et de la tenue de route. En outre, l'assistant de feux de route adaptatif intégré Plus garantit un usage plus fréquent des feux de route pour plus de sécurité et de confort. Récemment, le design novateur du phare a été récompensé par le prix Red Dot Award.

Safety Plus, des feux de route non éblouissants

Contrairement aux feux de route existants, le phare Multibeam LED aide également le conducteur en lui procurant une grande luminosité lorsque d'autres véhicules se trouvent dans la portée lumineuse des phares. Les feux de route non éblouissants sont en effet pourvus d'une fonction qui masque sélectivement les autres véhicules se trouvant dans le champ lumineux, en une fraction de seconde. Cela fonctionne même si plusieurs véhicules se trouvent simultanément dans la portée lumineuse des phares. Résultat : les véhicules proprement dits sont masqués, mais les zones entre eux et autour d'eux restent éclairées par les feux de route. De cette manière, le conducteur a l'impression que ses feux de route sont constamment allumés, tandis que les autres usagers de la route ne sont nullement éblouis. La nouvelle fonctionnalité "éclairage par mauvais temps" réduit les reflets sur la bande opposée par temps pluvieux, en atténuant de manière ciblée des LED spécifiques dans les feux de croisement. Cette fonction permet aussi de réduire la réverbération des phares sur les panneaux de signalisation éclairés. Ce faisant, les phares Multibeam LED apportent une contribution considérable à la sécurité routière.

Design innovant récompensé par le Red Dot Design Award

Outre ses fonctionnalités exceptionnelles, le phare Multibeam LED de deuxième



génération présent dans la Mercedes-Benz classe E avec technologie lumineuse de pointe, arbore un design totalement nouveau qui a été couronné en mars par le prestigieux Red Dot Award dans la catégorie Product Design 2016. Le Red Dot Award Product Design est une marque de qualité renommée internationale qui récompense les projets dont le design est jugé d'excellente qualité. Ce prix tient également compte des deux systèmes de guidage de lumière qui confèrent aux clignotants, aux feux diurnes et aux feux de position le look Mercedes-Benz bien caractéristique. En outre, un faisceau de lumière bleu accueille le conducteur dès qu'il ouvre le véhicule avec sa clé ou son smartphone. Le composant le plus spectaculaire du phare est le module LED de précision, entouré par des guides lumineux diffusant une lumière bleue.

Premiers phares avec feux de croisement et de route à configuration variable

Fruit d'une collaboration et d'un développement continu, le module LED intégré assure une répartition de la lumière extrêmement précise et très variable pour les feux de croisement et de route. L'éclairage des virages électronique et dynamique est une véritable primum mondiale. L'atténuation variable des différents pixels permet de déplacer le point principal de l'éclairage dans l'environnement, pour ainsi attirer l'attention du conducteur directement sur le virage.

Nouveaux matériaux

Les principales options du système de lentille du phare MultiBeam LED sont directement placées à l'avant de la source de lumière. Pour la première fois, elles sont fabriquées en plastique de silicone transparent, spécialement développé pour ce projet. Contrairement au plastique thermoplastique utilisé jusqu'à présent, ce matériau résiste à l'intense rayonnement énergétique des LED. En outre, par rapport au verre, il peut être fabriqué de manière bien plus précise et satisfait donc aux exigences élevées découlant des tolérances minimales du processus de fabrication.

HELLA KGaA Hueck & Co., Lippstadt:

HELLA est une entreprise familiale indépendante d'envergure mondiale, coté en Bourse, avec plus de 32.000 travailleurs et 100 sites dans plus de 35 pays. Le groupe HELLA développe et produit des composants et des systèmes dans le domaine de la technologie de l'éclairage et de l'électronique pour l'industrie automobile. Le groupe possède aussi l'une des plus grandes organisations commerciales en Europe, spécialisée dans les pièces, les accessoires, le diagnostic et les services pour le secteur automobile. Diverses entreprises en joint venture conçoivent et produisent des modules de véhicules, des systèmes de climatisation et des réseaux de bord complets. Avec plus de 5.800 collaborateurs dans le domaine de la recherche

COMMUNIQUE DE PRESSE



et du développement, HELLA est l'un des principaux pionniers de l'innovation sur le marché. De plus, avec un chiffre d'affaires (provisoire) de 5,8 milliards d'euros pour l'exercice 2014/2015, le groupe HELLA compte parmi les 40 premiers fournisseurs automobiles actifs dans le monde entier et parmi les 100 principales entreprises industrielles allemandes.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à nous contacter.

HELLA Benelux BV

Gloria Van Heyst

Communication

Langlaarsteenweg 168

2630 Aartselaar / Belgique

Tel: +32 (0)3-887 97 21

Fax: +32 (0)3-870 36 63

bnl.communication@hella.com

www.hella.be